



# RIO EXPORTA

**MARÇO/2019**

Boletim de comércio exterior do estado do Rio de Janeiro

# RIO EXPORTA

## Boletim de comércio exterior do estado do Rio de Janeiro

Março de 2019 | Ano XVII - nº2

### Expediente

#### **Firjan**

Federação das Indústrias do Estado do Rio de Janeiro

Presidente: Eduardo Eugenio Gouvêa Vieira

#### **Diretoria Firjan IEL**

Diretor: João Paulo Alcantara Gomes

#### **Conselho Empresarial de Relações Internacionais da Firjan**

Presidente: Luiz Felipe de Seixas Corrêa

Vice-presidente: Ricardo Keiper

#### **Diretoria Internacional**

Diretor: Frederico Cezar de Araujo

#### **Gerência-Geral de Suporte Sindical e Empresarial (GGE)**

Gerente-Geral: Cesar Kayat Bedran

#### **Gerência de Suporte Empresarial (GSM)**

Gerente: Rachel Morais Brasil

#### **Divisão da Firjan Internacional (DIFIR)**

Coordenadora: Letícia de Souza Lima

#### **Coordenação do Rio Exporta (DIFIR)**

Flavia Alves

Mariana Nogueira

Wanessa Nogueira

#### **Estagiárias**

Julia Mayrinck

Luisa Ferreira

#### **Equipe da Divisão da Firjan Internacional**

Adriana Carvalho

Aline Müller

#### **Projeto Gráfico**

Gerência de Comunicação e Marca da Firjan

#### **Elaboração do Estudo**

Divisão da Firjan Internacional com base nos dados da Funcex e Secex

#### **Contato**

[www.firjan.com.br/publicacoes/publicacoes-de-economia/boletim-rio-exporta.htm](http://www.firjan.com.br/publicacoes/publicacoes-de-economia/boletim-rio-exporta.htm)  
[comex@firjan.com.br](mailto:comex@firjan.com.br)

Av. Graça Aranha, 1 / 6º andar - Centro - Rio de Janeiro - RJ - CEP: 20030-002

Tel: +55 (21) 2563-4222 | 2563-4226

## Destaques do comércio exterior do Rio de Janeiro

- ❖ De janeiro a fevereiro de 2019, o estado do Rio de Janeiro registrou saldo comercial negativo de US\$ 245 milhões, diante de US\$ 3,8 bilhões em exportações e US\$ 4 bilhões em importações, gerando corrente de comércio de US\$ 7,8 bilhões, 5% menor que o mesmo período de 2018. As exportações diminuíram 13% enquanto as importações aumentaram 4%. Esse resultado correspondeu a 12% de representatividade no comércio exterior do Brasil.
- ❖ O recuo nas exportações do Rio de Janeiro no acumulado anual ocorreu na contramão da tendência registrada no país (1%). Isso ocorreu devido à diminuição de 26% nas vendas externas de petróleo, principal produto da pauta exportadora fluminense. Além disso, houve redução nas exportações de outras indústrias do estado, tais como: *Metalurgia* (-12%), *Veículos Automotores* (-51%) e *Produtos Químicos* (-32%), impactados, em sua maioria, pelos menores embarques de semimanufaturados e tubos flexíveis de ferro e aço, automóveis de passageiros e veículos de carga, e fibras sintéticas e artificiais. Em contrapartida, o setor de *Outros Equipamentos de Transporte* aumentou mais de 3.000% suas exportações, consequência dos maiores embarques de partes de motores e turbinas para aviação, que já somaram US\$ 386 milhões em 2019, sendo US\$ 223 milhões apenas para os Estados Unidos; o setor de *Coque e Derivados de Petróleo e Máquinas e Equipamentos* aumentaram 64% e 88%, respectivamente.
- ❖ As importações fluminenses nos dois primeiros meses de 2019 avançaram 4%. As aquisições de bens industriais do exterior (US\$ 3,2 bilhões) cresceram 9% devido a importação ficta de plataforma flutuante da China em janeiro (US\$ 2,1 bilhões). As compras da indústria de *Metalurgia* registraram aumento de 110%, especialmente de tubos flexíveis de ferro e aço (US\$ 153 milhões). Também houve avanço de 5% nas compras de *Produtos Químicos* (US\$ 256 milhões), como: fibras artificiais e sintéticas, tintas, vernizes, esmaltes e lacas, e adubos e fertilizantes. Por outro lado, a compra de produtos estrangeiros diminuiu nos seguintes segmentos: *Petróleo e gás natural* (-27%), especialmente óleos brutos de petróleo; *Veículos Automotores* (-36%), sobretudo automóveis de passageiros; e, *Equipamentos de informática, eletrônicos e ópticos* (-10%), principalmente aparelhos de medida, teste e controle.
- ❖ Em termos de parceiros comerciais, as vendas de petróleo do Rio (US\$ 2,1 bilhões) reduziram para todos os países parceiros, exceto para a China (US\$ 1,5 bilhão). Ao mesmo tempo, o estado diminuiu suas compras de petróleo estrangeiro em 33% (US\$ 259 milhões).
- ❖ Acerca do comércio exclusivo petróleo, de janeiro a fevereiro desse ano, as exportações fluminenses aumentaram 12% (US\$ 1,6 bilhão). O Nafta tornou-se o bloco parceiro mais relevante do período (US\$ 777 milhões), consequência das vendas para o mercado estadunidense (US\$ 725 milhões) que foram 93% maiores que o mesmo período de 2017, seguido da União Europeia e Aladi. As vendas para Argentina e Países Baixos diminuíram 62% e 43%, respectivamente, no período, enquanto para Alemanha (US\$ 67 milhões) aumentaram 1240%, impactadas pelas maiores exportações de semimanufaturados de ferro e aço. Nas importações exceto petróleo, as aquisições fluminenses ampliaram em 9% desde o início do ano (US\$ 3,8 bilhões). O Rio incrementou as importações originadas do Reino Unido em 60% (US\$ 115 milhões), com destaque para a compra de automóveis de passageiros. Além disso, o estado aumentou em 120% suas compras de produtos suíços, sobretudo de produtos químicos - compostos de funções nitrogenadas e heterocíclicos (US\$ 32 milhões).

| Balança Comercial Fluminense       | Valor (US\$ milhões) |           |                | Variação (%)  |           |                | Part. (%) do Rio no Brasil |           |                |
|------------------------------------|----------------------|-----------|----------------|---------------|-----------|----------------|----------------------------|-----------|----------------|
|                                    | Fev/19               | Acum. Ano | Acum. 12 Meses | fev/19 fev/18 | Acum. Ano | Acum. 12 Meses | Fev/19                     | Acum. Ano | Acum. 12 Meses |
| Exportações                        | 1.533                | 3.771     | 29.176         | (13,8)        | (13,4)    | 46,2           | 9                          | 11        | 12             |
| Óleos Brutos de Petróleo           | 759                  | 2.139     | 18.079         | (29,5)        | (26,2)    | 40,7           | 5                          | 6         | 8              |
| Exclusive Óleos Brutos de Petróleo | 774                  | 1.632     | 11.097         | 10,2          | 12,1      | 23,8           | 5                          | 5         | 5              |
| Importações                        | 893                  | 4.016     | 24.179         | (68,5)        | 4,3       | 100,6          | 7                          | 14        | 13             |
| Saldo Comercial                    | 640                  | (245)     | 4.997          | -             | -         | -              | -                          | -         | -              |
| Corrente de Comércio               | 2.426                | 7.787     | 53.355         | (47,4)        | (5,1)     | 66,7           | 8                          | 12        | 13             |

Fonte: Funcex, com base em dados da Secex.

## 5. Anexo de Tabelas

### Tabela 1.1 - Balança comercial do estado do Rio

| Aberturas do Comércio Exterior:<br>Exportações (por Fator Agregado) /<br>Importações (por Categoria de Uso) | Valor (US\$ milhões) |              |                   | Participação (%) |              |                   | Variação (%)  |               |                   |
|---|----------------------|--------------|-------------------|------------------|--------------|-------------------|---------------|---------------|-------------------|
|   | Fev/19               | Acum.<br>Ano | Acum.<br>12 Meses | Fev/19           | Acum.<br>Ano | Acum.<br>12 Meses | Fev/19        | Acum.<br>Ano  | Acum.<br>12 Meses |
| <b>Exportações</b>  | <b>1.533</b>         | <b>3.771</b> | <b>29.176</b>     | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>      | <b>(13,8)</b> | <b>(13,4)</b> | <b>46,2</b>       |
| Básicos   | 791                  | 2.198        | 18.646            | 51,6             | 58,3         | 63,9              | (30,6)        | (27,4)        | 51,2              |
| Industrializados  | 741                  | 1.573        | 10.162            | 48,4             | 41,7         | 34,8              | 27,5          | 28,8          | 43,0              |
| Manufaturados   | 649                  | 1.302        | 8.224             | 42,3             | 34,5         | 28,2              | 48,2          | 41,7          | 44,0              |
| Semimanufaturados   | 93                   | 271          | 1.937             | 6,0              | 7,2          | 6,6               | (35,5)        | (10,5)        | 39,1              |
| Operações Especiais   | 1                    | 1            | 369               | 0,0              | 0,0          | 1,3               | (99,0)        | (99,4)        | (28,2)            |
| <b>Importações</b>  | <b>893</b>           | <b>4.016</b> | <b>24.179</b>     | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>      | <b>(68,5)</b> | <b>4,3</b>    | <b>100,6</b>      |
| Bens Industriais  | 556                  | 3.261        | 18.435            | 62,3             | 81,2         | 76,2              | (77,2)        | 9,0           | 140,0             |
| Bens Intermediários e matéria-prima   | 444                  | 916          | 7.112             | 49,7             | 22,8         | 29,4              | 31,9          | 18,2          | 55,9              |
| Bens de Capital   | 113                  | 2.344        | 11.324            | 12,6             | 58,4         | 46,8              | (94,6)        | 5,7           | 263,0             |
| Combustíveis e lubrificantes  | 235                  | 532          | 4.085             | 26,4             | 13,2         | 16,9              | (20,2)        | (14,3)        | 37,0              |
| Bens de Consumo   | 99                   | 211          | 1.511             | 11,1             | 5,3          | 6,3               | (6,0)         | (6,5)         | 12,5              |
| Bens de Consumo não-duráveis  | 74                   | 155          | 1.067             | 8,3              | 3,9          | 4,4               | (1,1)         | (6,4)         | 5,4               |
| Bens de Consumo duráveis  | 25                   | 56           | 444               | 2,8              | 1,4          | 1,8               | (18,0)        | (6,9)         | 34,5              |
| Não Classificados   | 2                    | 12           | 148               | 0,3              | 0,3          | 0,6               | 541,5         | (3,8)         | 183,8             |
| <b>Saldo Comercial</b>  | <b>640</b>           | <b>(245)</b> | <b>4.997</b>      | -                | -            | -                 | -             | -             | -                 |
| <b>Corrente de Comércio</b>   | <b>2.426</b>         | <b>7.787</b> | <b>53.355</b>     | -                | -            | -                 | <b>(47,4)</b> | <b>(5,1)</b>  | <b>66,7</b>       |

Fonte: Funcex, com base em dados da Secex.

Nota: Operações especiais compreendem: reexportação, exportação em consignação e exportação temporária.

(-) Valores nulos

### Tabela 1.2 - Balança comercial brasileira e participação fluminense

| Aberturas do Comércio Exterior:<br>Exportações (por Fator Agregado) /<br>Importações (por Categoria de Uso) | Total do Brasil (US\$ bilhões) |              |                   | Variação do Brasil (%) |              |                   | Participação fluminense (%) |              |                   |
|---|--------------------------------|--------------|-------------------|------------------------|--------------|-------------------|-----------------------------|--------------|-------------------|
|   | Fev/19                         | Acum.<br>Ano | Acum.<br>12 Meses | Fev/19                 | Acum.<br>Ano | Acum.<br>12 Meses | Fev/19                      | Acum.<br>Ano | Acum.<br>12 Meses |
| <b>Exportações</b>  | <b>16,3</b>                    | <b>34,9</b>  | <b>240,4</b>      | <b>(6,4)</b>           | <b>1,4</b>   | <b>8,4</b>        | <b>9,4</b>                  | <b>10,8</b>  | <b>12,1</b>       |
| Industrializados  | 8,4                            | 16,7         | 121,7             | 22,4                   | 16,3         | 20,1              | 9,5                         | 13,1         | 15,3              |
| Manufaturados   | 7,9                            | 18,2         | 116,1             | (22,1)                 | (5,2)        | 0,6               | 9,3                         | 8,7          | 8,8               |
| Semimanufaturados   | 6,0                            | 13,3         | 85,5              | (24,8)                 | (7,0)        | 2,0               | 10,9                        | 9,8          | 9,6               |
| Básicos   | 2,0                            | 4,9          | 30,6              | (12,5)                 | (0,1)        | (3,0)             | 4,7                         | 5,5          | 6,3               |
| Operações Especiais   | 0,0                            | 0,0          | 2,6               | (99,9)                 | (99,6)       | (49,2)            | 92,7                        | 16,2         | 14,2              |
| <b>Importações</b>  | <b>12,6</b>                    | <b>29,0</b>  | <b>181,6</b>      | <b>(12,4)</b>          | <b>1,4</b>   | <b>16,2</b>       | <b>7,1</b>                  | <b>13,8</b>  | <b>13,3</b>       |
| Bens Industriais  | 9,4                            | 21,8         | 134,8             | (12,2)                 | 5,9          | 18,8              | 5,9                         | 14,9         | 13,7              |
| Bens Intermediários e matéria-prima   | 8,0                            | 16,8         | 105,8             | 7,8                    | 5,5          | 11,5              | 5,5                         | 5,5          | 6,7               |
| Bens de Capital   | 1,4                            | 5,0          | 28,9              | (57,7)                 | 7,1          | 56,1              | 8,1                         | 46,7         | 39,2              |
| Combustíveis e lubrificantes  | 1,2                            | 3,1          | 21,3              | (27,0)                 | (18,9)       | 13,8              | 19,0                        | 17,2         | 19,2              |
| Bens de Consumo   | 2,0                            | 4,1          | 25,4              | (1,5)                  | (2,5)        | 5,9               | 5,0                         | 5,2          | 6,0               |
| Bens de Consumo não-duráveis  | 1,6                            | 3,2          | 19,2              | 0,7                    | (1,1)        | 2,7               | 4,7                         | 4,8          | 5,6               |
| Bens de Consumo duráveis  | 0,4                            | 0,9          | 6,2               | (9,2)                  | (7,5)        | 17,0              | 6,0                         | 6,5          | 7,2               |
| Não Classificados   | 0                              | 0            | 0                 | 807,0                  | 78,4         | 56,1              | 46,6                        | 50,7         | 82,5              |
| <b>Saldo Comercial</b>  | <b>3,7</b>                     | <b>5,9</b>   | <b>58,7</b>       | -                      | -            | -                 | -                           | -            | -                 |
| <b>Corrente de Comércio</b>   | <b>28,9</b>                    | <b>63,9</b>  | <b>422,0</b>      | <b>(9,1)</b>           | <b>1,4</b>   | <b>11,6</b>       | <b>8,4</b>                  | <b>12,2</b>  | <b>12,6</b>       |

Fonte: Funcex, com base em dados da Secex.

Nota: Operações especiais compreendem: reexportação, exportação em consignação e exportação temporária.

## Tabela 2.1 - Exportações do estado do Rio segundo principais indústrias

| Indústrias   | Valor (US\$ milhões) |              |                | Participação (%) |              |                | Variação (%)  |               |                |
|--|----------------------|--------------|----------------|------------------|--------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
|  | Fev/19               | Acum. Ano    | Acum. 12 Meses | Fev/19           | Acum. Ano    | Acum. 12 Meses | Fev/19        | Acum. Ano     | Acum. 12 Meses |
| Petróleo e gás natural   | 759                  | 2.139        | 18.079         | 49,5             | 56,7         | 62,0           | (29,5)        | (26,2)        | 40,7           |
| Metalurgia   | 241                  | 516          | 3.222          | 15,7             | 13,7         | 11,0           | (9,2)         | (12,4)        | 5,6            |
| Outros equipamentos de transporte, exceto veículos automotores | 173                  | 390          | 2.712          | 11,3             | 10,4         | 9,3            | *             | *             | 183,6          |
| Coque, produtos derivados do petróleo e biocombustíveis        | 93                   | 217          | 1.213          | 6,1              | 5,7          | 4,2            | 0,8           | 63,7          | 98,8           |
| Veículos automotores, reboques e carrocerias                   | 62                   | 103          | 930            | 4,1              | 2,7          | 3,2            | (46,1)        | (51,0)        | (27,3)         |
| Máquinas e equipamentos  | 49                   | 98           | 525            | 3,2              | 2,6          | 1,8            | 503,7         | 87,7          | 24,3           |
| Minerais metálicos   | 30                   | 54           | 524            | 2,0              | 1,4          | 1,8            | (49,2)        | (55,6)        | (14,9)         |
| Produtos químicos  | 30                   | 64           | 449            | 1,9              | 1,7          | 1,5            | (18,2)        | (32,1)        | (2,0)          |
| Produtos de borracha e de material plástico                    | 33                   | 67           | 434            | 2,1              | 1,8          | 1,5            | 16,4          | 1,0           | (5,4)          |
| Produtos de metal, exceto máquinas e equipamentos              | 12                   | 26           | 120            | 0,8              | 0,7          | 0,4            | 187,8         | 130,6         | 23,9           |
| Demais Indústrias  | 51                   | 98           | 969            | 3,3              | 2,6          | 3,3            | (43,1)        | (42,6)        | (4,8)          |
| <b>Total Geral</b>   | <b>1.533</b>         | <b>3.771</b> | <b>29.176</b>  | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>(13,8)</b> | <b>(13,4)</b> | <b>46,2</b>    |

Fonte: Funcex, com base em dados da Secex.

Nota: As indústrias são selecionadas segundo a participação nas exportações no acumulado em 12 meses.

(\*) Variações superiores a 1.000%.

## Tabela 2.2 - Exportações do estado do Rio segundo principais produtos

| Produtos  | Valor (US\$ milhões) |              |                | Participação (%) |             |                | Variação (%)  |               |                |
|---|----------------------|--------------|----------------|------------------|-------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
|   | Fev/19               | Acum. Ano    | Acum. 12 Meses | Fev/19           | Acum. Ano   | Acum. 12 Meses | Fev/19        | Acum. Ano     | Acum. 12 Meses |
| Óleos brutos de petróleo  | 759                  | 2.139        | 18.079         | 49,5             | 56,7        | 62,0           | (29,5)        | (26,2)        | 40,7           |
| Produtos semimanufaturados de ferro ou aços                             | 88                   | 260          | 1.876          | 5,8              | -10,9       | 6,4            | (36,4)        | (10,9)        | 27,4           |
| Partes de motores e turbinas para aviação                               | 171                  | 386          | 1.393          | 11,2             | 10,2        | 4,8            | *             | *             | *              |
| Plataformas de perfuração ou de exploração, dragas, e demais flutuantes | 0                    | 0            | 1.261          | 0,0              | 0,0         | 4,3            | -             | -             | 39,5           |
| Tubos flexíveis, de ferro ou aço  | 103                  | 148          | 788            | 6,7              | 3,9         | 2,7            | 40,0          | (22,2)        | (0,6)          |
| Óleos combustíveis (óleo diesel, "fuel-oil", e demais)                  | 30                   | 82           | 649            | 1,9              | 2,2         | 2,2            | (26,1)        | 6,8           | 49,5           |
| Automóveis de passageiros   | 43                   | 60           | 608            | 2,8              | 1,6         | 2,1            | (44,5)        | (51,9)        | (29,6)         |
| Minérios de ferro e seus concentrados                                   | 30                   | 54           | 523            | 2,0              | 1,4         | 1,8            | (49,2)        | (55,6)        | (14,9)         |
| Produtos laminados planos de ferro ou aços                              | 43                   | 91           | 446            | 2,8              | 2,4         | 1,5            | (9,7)         | 1,3           | (34,5)         |
| Gasolina  | 26                   | 67           | 379            | 1,7              | 1,8         | 1,3            | (48,1)        | 35,5          | 226,2          |
| Pneumáticos   | 28                   | 57           | 343            | 1,8              | 1,5         | 1,2            | 14,8          | 3,1           | (3,3)          |
| Torneiras, válvulas e dispositivos semelhantes e partes                 | 13                   | 23           | 200            | 0,9              | 0,6         | 0,7            | *             | (42,6)        | (39,2)         |
| Polímeros de etileno, propileno e estireno                              | 14                   | 27           | 192            | 0,9              | 0,7         | 0,7            | (2,2)         | (14,6)        | 9,3            |
| Rolamentos e engrenagens, partes e peças                                | 17                   | 33           | 129            | 1,1              | 0,9         | 0,4            | *             | *             | *              |
| Veículos de carga   | 5                    | 10           | 119            | 0,3              | 0,3         | 0,4            | (60,9)        | (65,5)        | (28,5)         |
| Demais produtos   | 163                  | 336          | 2.190          | 10,6             | 8,9         | 7,5            | 0,3           | (5,3)         | 7,3            |
| <b>Total Geral</b>  | <b>1.533</b>         | <b>3.771</b> | <b>29.176</b>  | <b>100,0</b>     | <b>82,2</b> | <b>100,0</b>   | <b>(13,8)</b> | <b>(13,4)</b> | <b>33,8</b>    |

Fonte: Funcex, com base em dados da Secex.

Notas: Os produtos são selecionados segundo a participação nas exportações no acumulado em 12 meses.

(\*) Variações superiores a 1.000%. (-) Sem declaração de valor no período ou impossibilidade do cálculo.

### Tabela 3.1 - Importações do estado do Rio segundo principais indústrias

| Indústrias   | Valor (US\$ milhões) |              |                | Participação (%) |              |                | Variação (%)     |            |                |
|--|----------------------|--------------|----------------|------------------|--------------|----------------|------------------|------------|----------------|
|  | Fev/19               | Acum. Ano    | Acum. 12 Meses | Fev/19           | Acum. Ano    | Acum. 12 Meses | Fev/19<br>Fev/18 | Acum. Ano  | Acum. 12 Meses |
| Outros equipamentos de transporte, exceto veículos automotores | 52                   | 2.211        | 10.409         | 5,8              | 55,1         | 43,0           | (97,4)           | 7,5        | 315,1          |
| Petróleo e gás natural   | 145                  | 284          | 2.098          | 16,3             | 7,1          | 8,7            | (21,8)           | (27,0)     | 34,0           |
| Produtos químicos  | 114                  | 256          | 2.028          | 12,7             | 6,4          | 8,4            | 9,7              | 5,4        | 20,9           |
| Metalurgia   | 122                  | 219          | 1.728          | 13,7             | 5,5          | 7,1            | 158,1            | 110,1      | 196,2          |
| Máquinas e equipamentos  | 78                   | 190          | 1.128          | 8,7              | 4,7          | 4,7            | 43,4             | 68,0       | 68,1           |
| Coque, produtos derivados do petróleo e biocombustíveis        | 34                   | 97           | 1.051          | 3,8              | 2,4          | 4,3            | (56,7)           | (19,0)     | 40,4           |
| Veículos automotores, reboques e carrocerias                   | 39                   | 99           | 985            | 4,3              | 2,5          | 4,1            | (51,4)           | (35,9)     | 19,0           |
| Carvão mineral   | 56                   | 150          | 892            | 6,3              | 3,7          | 3,7            | 69,6             | 66,6       | 22,4           |
| Produtos farmoquímicos e farmacêuticos                         | 55                   | 104          | 890            | 6,2              | 2,6          | 3,7            | 24,5             | (7,1)      | 9,9            |
| Equipamentos de informática, produtos eletrônicos e ópticos    | 52                   | 101          | 784            | 5,8              | 2,5          | 3,2            | (8,8)            | (10,2)     | 11,3           |
| Demais Indústrias  | 146                  | 305          | 2.185          | 16,4             | 7,6          | 9,0            | (0,5)            | (14,3)     | 5,9            |
| <b>Total Geral</b>   | <b>893</b>           | <b>4.016</b> | <b>24.179</b>  | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>(68,5)</b>    | <b>4,3</b> | <b>100,6</b>   |

Fonte: Funcex, com base em dados da Secex.

Notas: As indústrias são selecionadas segundo a participação nas importações no acumulado em 12 meses.

(\*) Variações superiores a 1.000%

### Tabela 3.2 - Importações do estado do Rio segundo principais produtos

| Produtos  | Valor (US\$ milhões) |              |                | Participação (%) |              |                | Variação (%)     |            |                |
|---|----------------------|--------------|----------------|------------------|--------------|----------------|------------------|------------|----------------|
|   | Fev/19               | Acum. Ano    | Acum. 12 Meses | Fev/19           | Acum. Ano    | Acum. 12 Meses | Fev/19<br>Fev/18 | Acum. Ano  | Acum. 12 Meses |
| Plataformas de perfuração ou de exploração, dragas, e demais flutuantes                     | -                    | 2.085        | 9.750          | -                | 51,9         | 40,3           | -                | 5,0        | 390,8          |
| Óleos brutos de petróleo  | 121                  | 259          | 1.901          | 13,5             | 6,5          | 7,9            | (35,1)           | (33,4)     | 21,4           |
| Tubos flexíveis de ferro ou aço   | 102                  | 153          | 1.133          | 11,4             | 3,8          | 4,7            | *                | *          | *              |
| Hulhas, mesmo em pó, mas não aglomeradas  | 56                   | 150          | 892            | 6,3              | 3,7          | 3,7            | 69,6             | 66,6       | 22,4           |
| Medicamentos para medicina humana e veterinária   | 52                   | 93           | 781            | 5,8              | 2,3          | 3,2            | 39,6             | (6,5)      | 10,8           |
| Torneiras, válvulas e dispositivos semelhantes e suas partes                                | 11                   | 71           | 539            | 1,2              | 1,8          | 2,2            | 31,1             | 365,9      | 478,8          |
| Coques e semicoques, de hulha, de linhita ou de turfa, mesmo aglomerados; carvão de retorta | 0                    | 28           | 447            | 0,0              | 0,7          | 1,8            | (100,0)          | (49,4)     | 16,4           |
| Compostos heterocíclicos, seus sais e sulfonamidas  | 21                   | 49           | 441            | 2,4              | 1,2          | 1,8            | 26,8             | 21,3       | 18,2           |
| Partes e peças de aviões, helicópteros e outros veículos aéreos                             | 37                   | 50           | 358            | 4,1              | 1,2          | 1,5            | 179,4            | (5,7)      | 31,9           |
| Óleos lubrificantes   | 17                   | 34           | 354            | 1,9              | 0,9          | 1,5            | 32,8             | 8,8        | 87,0           |
| Compostos de funções nitrogenadas   | 14                   | 48           | 352            | 1,5              | 1,2          | 1,5            | 115,5            | 88,1       | 42,2           |
| Automóveis de passageiros   | 13                   | 30           | 323            | 1,4              | 0,7          | 1,3            | (47,6)           | (27,6)     | 32,5           |
| Veículos de carga   | 8                    | 33           | 258            | 0,8              | 0,8          | 1,1            | (47,0)           | 32,2       | 99,5           |
| Partes e peças para veículos automóveis e tratores  | 9                    | 20           | 240            | 1,1              | 0,5          | 1,0            | (65,5)           | (65,3)     | (18,7)         |
| Catodos de cobre e seus elementos   | 0                    | 13           | 217            | 0,0              | 0,3          | 0,9            | -                | (71,7)     | (2,9)          |
| Demais produtos   | 434                  | 900          | 6.196          | 48,6             | 22,4         | 25,6           | 6,3              | 0,5        | 13,9           |
| <b>Total Geral**</b>  | <b>893</b>           | <b>4.016</b> | <b>24.179</b>  | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>(68,5)</b>    | <b>4,3</b> | <b>87,6</b>    |

Fonte: Funcex, com base em dados da Secex.

Notas: Os produtos são selecionados segundo a participação nas exportações no acumulado em 12 meses.

(\*) Variações superiores a 1.000%. (-) Sem declaração de valor ou impossibilidade do cálculo.

**Tabela 4.1.1 - Exportações fluminenses de Óleos Brutos de Petróleo segundo principais países de destino**

| Países de destino  | Valor (US\$ milhões) |              |                | Participação (%) |              |                | Variação (%)  |               |                |
|--------------------|----------------------|--------------|----------------|------------------|--------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
|                    | Fev/19               | Acum. Ano    | Acum. 12 meses | Fev/19           | Acum. Ano    | Acum. 12 meses | fev/19 fev/18 | Acum. Ano     | Acum. 12 meses |
| China              | 624                  | 1.484        | 10.448         | 82,2             | 69,4         | 57,8           | (15,0)        | 3,4           | 86,7           |
| Estados Unidos     | -                    | 13           | 1.842          | -                | 0,6          | 10,2           | -             | (93,7)        | 27,1           |
| Espanha            | -                    | 203          | 1.718          | -                | 9,5          | 9,5            | -             | (47,9)        | 60,0           |
| Chile              | -                    | 109          | 1.657          | -                | 5,1          | 9,2            | -             | (54,4)        | 22,0           |
| Uruguai            | -                    | 114          | 744            | -                | 5,3          | 4,1            | -             | (8,9)         | 52,2           |
| Índia              | 53                   | 53           | 623            | 7,0              | 2,5          | 3,4            | (54,8)        | (75,9)        | (48,3)         |
| Portugal           | 52                   | 52           | 301            | 6,8              | 2,4          | 1,7            | -             | (51,4)        | (29,0)         |
| Demais destinos    | 30                   | 111          | 745            | 3,9              | 5,2          | 4,1            | (63,8)        | (36,8)        | (40,4)         |
| <b>Total Geral</b> | <b>759</b>           | <b>2.139</b> | <b>18.079</b>  | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>(29,5)</b> | <b>(26,2)</b> | <b>40,7</b>    |

Fonte: Funcex, com base em dados da SeceX.

Notas: Os países foram selecionados segundo a participação nas exportações nos últimos 12 meses.

(-) Sem declaração de valor ou impossibilidade do cálculo..

**Tabela 4.1.2 - Exportações fluminenses segundo principais países e blocos econômicos de destino, exclusive Óleos Brutos de Petróleo**

| Países de destino                | Valor (US\$ milhões) |              |                | Participação (%) |              |                | Variação (%)  |             |                |
|----------------------------------|----------------------|--------------|----------------|------------------|--------------|----------------|---------------|-------------|----------------|
|                                  | Fev/19               | Acum. Ano    | Acum. 12 meses | Fev/19           | Acum. Ano    | Acum. 12 meses | fev/19 fev/18 | Acum. Ano   | Acum. 12 meses |
| <b>Países</b>                    |                      |              |                |                  |              |                |               |             |                |
| Estados Unidos                   | 329                  | 725          | 3.659          | 42,5             | 44,4         | 33,0           | 72,0          | 92,7        | 98,9           |
| Singapura                        | 40                   | 93           | 1.901          | 5,1              | 5,7          | 17,1           | 93,1          | 60,1        | 45,6           |
| Países Baixos                    | 109                  | 157          | 1.314          | 14,0             | 9,6          | 11,8           | 11,8          | (42,9)      | 6,6            |
| Argentina                        | 49                   | 80           | 838            | 6,4              | 4,9          | 7,5            | (56,0)        | (62,1)      | (40,6)         |
| Portugal                         | 26                   | 56           | 460            | 3,3              | 3,5          | 4,1            | (26,0)        | (5,3)       | (0,6)          |
| México                           | 13                   | 44           | 247            | 1,7              | 2,7          | 2,2            | (28,9)        | 13,6        | (6,0)          |
| Chile                            | 20                   | 36           | 225            | 2,6              | 2,2          | 2,0            | 27,0          | 19,1        | 20,2           |
| Colômbia                         | 10                   | 40           | 171            | 1,3              | 2,5          | 1,5            | 54,4          | 153,6       | 43,3           |
| Alemanha                         | 19                   | 67           | 165            | 2,5              | 4,1          | 1,5            | 560,7         | *           | (4,5)          |
| Reino Unido                      | 3                    | 12           | 162            | 0,4              | 0,7          | 1,5            | (67,6)        | (2,6)       | 246,0          |
| Demais destinos                  | 157                  | 323          | 1.958          | 20,3             | 19,8         | 17,6           | (19,0)        | (13,7)      | 1,5            |
| <b>Blocos / Áreas Econômicas</b> |                      |              |                |                  |              |                |               |             |                |
| Nafta [1]                        | 346                  | 777          | 3.952          | 44,8             | 47,6         | 35,6           | 64,8          | 86,5        | 85,7           |
| União Européia                   | 190                  | 345          | 2.342          | 24,5             | 21,1         | 21,1           | 7,2           | (12,7)      | 11,2           |
| Ásia [2]                         | 76                   | 148          | 2.262          | 9,8              | 9,1          | 20,4           | 4,2           | (6,4)       | 30,3           |
| Aladi [3]                        | 127                  | 278          | 1.952          | 16,5             | 17,1         | 17,6           | (30,7)        | (23,1)      | (18,4)         |
| Mercosul                         | 67                   | 114          | 1.082          | 8,6              | 7,0          | 9,8            | (48,2)        | (52,8)      | (32,2)         |
| Oriente Médio                    | 21                   | 67           | 169            | 2,7              | 4,1          | 1,5            | 24,0          | 108,7       | 38,4           |
| Demais destinos                  | 26                   | 60           | 667            | 3,4              | 3,7          | 6,0            | (56,0)        | (53,8)      | (10,6)         |
| <b>Total Geral**</b>             | <b>774</b>           | <b>1.632</b> | <b>11.097</b>  | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>10,2</b>   | <b>12,1</b> | <b>23,8</b>    |

Fonte: Funcex, com base em dados da Secex.

\*\*O total geral não corresponde ao total dos blocos em virtude do México ser país membro tanto do Nafta como da Aladi.

Notas: Os países e blocos de destino foram selecionados segundo a participação nas exportações nos últimos 12 meses.

[1] Inclusive México e Porto Rico

[2] Exclusive Oriente Médio

[3] Inclusive México e Cuba

(\*) Variações superiores a 1.000%.

**Tabela 4.2.1 - Importações fluminenses de Óleos brutos de petróleo segundo principais países de origem**

| Países de origem   | Valor (US\$ milhões) |            |                | Participação (%) |              |                | Variação (%)  |               |                |
|--------------------|----------------------|------------|----------------|------------------|--------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
|                    | Fev/19               | Acum. Ano  | Acum. 12 meses | Fev/19           | Acum. Ano    | Acum. 12 meses | fev/19 fev/18 | Acum. Ano     | Acum. 12 meses |
| Arábia Saudita     | 121                  | 259        | 1.656          | 100,0            | 100,0        | 87,1           | (3,1)         | 5,6           | 27,6           |
| Iraque             | -                    | -          | 184            | -                | 0,0          | 9,7            | -             | -             | (31,6)         |
| Nigéria            | -                    | -          | 62             | -                | -            | -              | -             | -             | -              |
| Estados Unidos     | -                    | -          | 0              | -                | -            | 858,2          | -             | -             | 858,2          |
| Japão              | -                    | -          | 0              | -                | -            | -              | -             | -             | -              |
| <b>Total Geral</b> | <b>121</b>           | <b>259</b> | <b>1.901</b>   | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>955,0</b>   | <b>(35,1)</b> | <b>(33,4)</b> | <b>21,4</b>    |

Fonte: Funcex, com base em dados da Secex.

Notas: Os países foram selecionados segundo a participação nas exportações nos últimos 12 meses.

(-) Sem declaração de valor ou impossibilidade do cálculo.

**Tabela 4.2.2 - Importações fluminenses exclusive Óleos Brutos de Petróleo segundo Principais Países e Blocos Econômicos de Origem**

| Países de origem                 | Valor (US\$ milhões) |              |                | Participação (%) |              |                | Variação (%)  |            |                |
|----------------------------------|----------------------|--------------|----------------|------------------|--------------|----------------|---------------|------------|----------------|
|                                  | Fev/19               | Acum. Ano    | Acum. 12 meses | Fev/19           | Acum. Ano    | Acum. 12 meses | fev/19 fev/18 | Acum. Ano  | Acum. 12 meses |
| <b>Países</b>                    |                      |              |                |                  |              |                |               |            |                |
| China                            | 88                   | 2.252        | 7.038          | 11,4             | 59,9         | 31,6           | (11,7)        | *          | 565,8          |
| Estados Unidos                   | 186                  | 353          | 2.437          | 24,1             | 9,4          | 10,9           | 39,7          | 19,6       | 37,1           |
| França                           | 41                   | 101          | 1.093          | 5,3              | 2,7          | 4,9            | (31,8)        | (27,3)     | 27,8           |
| Alemanha                         | 59                   | 127          | 991            | 7,6              | 3,4          | 4,4            | 21,9          | 30,8       | 29,9           |
| Reino Unido                      | 32                   | 115          | 576            | 4,2              | 3,1          | 2,6            | 3,4           | 60,1       | 39,1           |
| México                           | 22                   | 40           | 445            | 2,8              | 1,1          | 2,0            | (52,8)        | (56,0)     | (11,2)         |
| Argentina                        | 26                   | 72           | 430            | 3,4              | 1,9          | 1,9            | 22,9          | 42,5       | 32,6           |
| Bélgica                          | 30                   | 39           | 334            | 3,8              | 1,0          | 1,5            | 114,1         | 22,4       | 16,5           |
| Suíça                            | 13                   | 42           | 308            | 1,6              | 1,1          | 1,4            | 584,5         | 120,4      | 26,7           |
| Itália                           | 19                   | 34           | 297            | 2,4              | 0,9          | 1,3            | (27,4)        | (32,8)     | (1,5)          |
| Demais origens                   | 258                  | 583          | 8.328          | 33,5             | 15,5         | 37,4           | (88,1)        | (76,1)     | 73,6           |
| <b>Blocos / Áreas Econômicas</b> |                      |              |                |                  |              |                |               |            |                |
| Ásia [1]                         | 126                  | 2.348        | 7.788          | 16,3             | 62,5         | 35,0           | (16,5)        | 714,5      | 346,9          |
| União Européia                   | 236                  | 511          | 3.876          | 30,6             | 13,6         | 17,4           | 2,4           | 4,3        | 20,7           |
| Nafta [2]                        | 215                  | 408          | 3.039          | 27,8             | 10,9         | 13,6           | 16,4          | (5,5)      | 24,6           |
| Aladi [3]                        | 61                   | 187          | 1.600          | 7,9              | 5,0          | 7,2            | (47,2)        | (32,5)     | 0,8            |
| Mercosul                         | 67                   | 114          | 1.082          | 8,6              | 7,0          | 9,8            | (48,2)        | (52,8)     | (32,2)         |
| AELC [4]                         | 20                   | 54           | 408            | 2,6              | 1,4          | 1,8            | 75,7          | 54,8       | 24,2           |
| Demais origens                   | 136                  | 289          | 6.013          | 17,6             | 7,7          | 27,0           | (93,2)        | (85,8)     | 138,9          |
| <b>Total Geral**</b>             | <b>773</b>           | <b>3.757</b> | <b>22.278</b>  | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>(70,9)</b> | <b>8,5</b> | <b>96,7</b>    |

Fonte: Funcex, com base em dados da Secex/MDIC.

Notas: Os países e blocos de origem foram selecionados segundo a participação nas importações nos últimos 12 meses.

\*\*O total geral não corresponde ao total dos blocos em virtude do México ser país membro tanto do Nafta como da Aladi.

[1] Exclusive Oriente Médio

[2] Inclusive México e Porto Rico

[3] Inclusive México e Cuba

[4] Associação Européia de Livre Comércio

(\*) Variações superiores a 1.000%.



**Tabela 4.3 - Exportações fluminenses segundo Principais Países de Destino e seus Produtos Demandados, exclusive Óleos Brutos de Petróleo**

| Países selecionados e principais produtos exportados                    | Valor (US\$ milhões) |            |                | Participação (%) |              |                | Variação (%)  |               |                |
|---|----------------------|------------|----------------|------------------|--------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
|   | Fev/19               | Acum. Ano  | Acum. 12 meses | Fev/19           | Acum. Ano    | Acum. 12 meses | fev/19 fev/18 | Acum. Ano     | Acum. 12 meses |
| <b>Estados Unidos</b>   |                      |            |                |                  |              |                |               |               |                |
| Produtos semimanufaturados de ferro ou aços                             | 88                   | 223        | 1.736          | 27               | 30,8         | 47,4           | (36,4)        | (21,3)        | 41,8           |
| Partes de motores e turbinas para aviação                               | 114                  | 223        | 860            | 34,7             | 30,8         | 23,5           | *             | *             | *              |
| Gasolina  | 26                   | 67         | 271            | 7,8              | 9,2          | 7,4            | (7,1)         | 142,6         | 213,7          |
| Total de produtos selecionados  | 228                  | 513        | 2.866          | 69,3             | 70,8         | 78,4           | -             | -             | -              |
| <b>Total</b>  | <b>329</b>           | <b>725</b> | <b>3.659</b>   | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>72,0</b>   | <b>92,7</b>   | <b>98,9</b>    |
| <b>Singapura</b>  |                      |            |                |                  |              |                |               |               |                |
| Plataformas de perfuração ou de exploração, dragas, e demais flutuantes | -                    | -          | 1.246          | -                | -            | 65,5           | -             | -             | 37,8           |
| Óleos combustíveis (óleo diesel, "fuel-oil", e demais)                  | 15                   | 43         | 453            | 37,6             | 46,5         | 23,9           | (24,5)        | (23,5)        | 15,6           |
| Partes de motores e turbinas para aviação                               | 24                   | 49         | 193            | 61,6             | 52,7         | 10,1           | -             | -             | *              |
| Total de produtos selecionados  | 39                   | 92         | 1.892          | 99,1             | 99,1         | 99,5           | -             | -             | -              |
| <b>Total</b>  | <b>40</b>            | <b>93</b>  | <b>1.901</b>   | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>93,1</b>   | <b>60,1</b>   | <b>45,6</b>    |
| <b>Países Baixos</b>  |                      |            |                |                  |              |                |               |               |                |
| Tubos flexíveis, de ferro ou aço  | 103                  | 148        | 784            | 95               | 93,8         | 59,7           | 39,9          | (22,2)        | (1,0)          |
| Torneiras, válvulas e dispositivos semelhantes e partes                 | -                    | -          | 145            | -                | -            | 11,0           | -             | -             | (54,0)         |
| Gasolina  | -                    | -          | 108            | -                | -            | 8,2            | -             | -             | 302,4          |
| Total de produtos selecionados  | 103                  | 148        | 1.037          | 94,6             | 93,8         | 78,9           | -             | -             | -              |
| <b>Total</b>  | <b>109</b>           | <b>157</b> | <b>1.314</b>   | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>11,8</b>   | <b>(42,9)</b> | <b>6,6</b>     |
| <b>Argentina</b>  |                      |            |                |                  |              |                |               |               |                |
| Automóveis de passageiros   | 29                   | 39         | 506            | 58               | 48,9         | 60,4           | (60,4)        | (64,8)        | (35,3)         |
| Pneumáticos   | 4                    | 5          | 47             | 8,1              | 6,3          | 5,6            | (42,1)        | (55,3)        | (32,8)         |
| Polímeros de etileno, propileno e estireno                              | 2                    | 5          | 29             | 4,4              | 6,0          | 3,5            | 26,6          | (14,5)        | (14,8)         |
| Total de produtos selecionados  | 35                   | 49         | 582            | 70,9             | 61,2         | 69,4           | -             | -             | -              |
| <b>Total</b>  | <b>49</b>            | <b>80</b>  | <b>838</b>     | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>(56,0)</b> | <b>(62,1)</b> | <b>(40,6)</b>  |
| <b>Portugal</b>   |                      |            |                |                  |              |                |               |               |                |
| Minérios de ferro e seus concentrados                                   | 3                    | 27         | 249            | 12               | 48,0         | 54,2           | -             | 22,1          | 14,3           |
| Produtos laminados planos de ferro ou aços                              | 16                   | 16         | 154            | 63,1             | 28,6         | 33,4           | (47,9)        | (47,9)        | (24,8)         |
| Partes de motores e turbinas para aviação                               | 3                    | 7          | 12             | 12,6             | 11,8         | 2,6            | -             | -             | -              |
| Total de produtos selecionados  | 22                   | 50         | 415            | 88,0             | 88,4         | 90,1           | -             | -             | -              |
| <b>Total</b>  | <b>26</b>            | <b>56</b>  | <b>460</b>     | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>(26,0)</b> | <b>(5,3)</b>  | <b>(0,6)</b>   |
| <b>México</b>   |                      |            |                |                  |              |                |               |               |                |
| Pneumáticos   | 3                    | 6          | 31             | 19               | 13,1         | 12,7           | (5,6)         | 0,0           | (12,6)         |
| Produtos laminados planos de ferro ou aços                              | 1                    | 12         | 29             | 11,2             | 27,6         | 11,8           | 10,1          | 34,1          | (18,9)         |
| Partes de motores e turbinas para aviação                               | -                    | 3          | 24             | -                | 5,9          | 9,7            | -             | -             | -              |
| Total de produtos selecionados  | 4                    | 20         | 84             | 30,4             | 46,6         | 34,2           | -             | -             | -              |
| <b>Total</b>  | <b>13</b>            | <b>44</b>  | <b>247</b>     | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>(28,9)</b> | <b>13,6</b>   | <b>(6,0)</b>   |
| <b>Chile</b>  |                      |            |                |                  |              |                |               |               |                |
| Automóveis de passageiros   | 8                    | 8          | 56             | 39               | 21,6         | 24,9           | 81,5          | (3,7)         | 28,5           |
| Veículos de carga   | 1                    | 2          | 38             | 7,5              | 6,1          | 17,0           | (58,5)        | (63,9)        | 28,7           |
| Partes de motores e turbinas para aviação                               | 0                    | 7          | 20             | 1,2              | 20,8         | 9,1            | -             | -             | -              |
| Total de produtos selecionados  | 9                    | 17         | 115            | 47,6             | 48,5         | 51,0           | -             | -             | -              |
| <b>Total</b>  | <b>20</b>            | <b>36</b>  | <b>225</b>     | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>27,0</b>   | <b>19,1</b>   | <b>20,2</b>    |
| <b>Colômbia</b>   |                      |            |                |                  |              |                |               |               |                |
| Pneumáticos   | 2                    | 6          | 42             | 22               | 15,9         | 24,3           | (15,3)        | (10,2)        | (10,6)         |
| Partes de motores e turbinas para aviação                               | -                    | 12         | 29             | -                | 30,1         | 17,2           | -             | -             | -              |
| Polímeros de etileno, propileno e estireno                              | 1                    | 4          | 22             | 12,2             | 9,3          | 12,6           | 4,3           | 32,5          | 12,4           |
| Total de produtos selecionados  | 3                    | 22         | 92             | 34,0             | 55,3         | 54,1           | -             | -             | -              |
| <b>Total</b>  | <b>10</b>            | <b>40</b>  | <b>171</b>     | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>54,4</b>   | <b>153,6</b>  | <b>43,3</b>    |
| <b>Alemanha</b>   |                      |            |                |                  |              |                |               |               |                |
| Produtos semimanufaturados de ferro ou aços                             | -                    | 36         | 68             | -                | 54,6         | 41,1           | -             | -             | (53,5)         |
| Partes de motores e turbinas para aviação                               | 8                    | 16         | 62             | 41,4             | 23,8         | 37,4           | -             | -             | -              |
| Pneumáticos   | 1                    | 1          | 4              | 4,1              | 2,1          | 2,7            | 30,3          | 86,9          | 337,4          |
| Total de produtos selecionados  | 9                    | 54         | 134            | 45,5             | 80,5         | 81,2           | -             | -             | -              |
| <b>Total</b>  | <b>19</b>            | <b>67</b>  | <b>165</b>     | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>560,7</b>  | <b>*</b>      | <b>(4,5)</b>   |
| <b>Reino Unido</b>  |                      |            |                |                  |              |                |               |               |                |
| Partes de motores e turbinas para aviação                               | -                    | 4          | 68             | -                | 34,2         | 42,3           | -             | -             | -              |
| Minérios de ferro e seus concentrados                                   | -                    | -          | 18             | -                | -            | 11,0           | -             | -             | 27,6           |
| Rolamentos e engrenagens, partes e peças                                | -                    | 0          | 9              | -                | 2,2          | 5,7            | -             | *             | *              |
| Total de produtos selecionados  | -                    | 4          | 95             | -                | 36,5         | 58,9           | -             | -             | -              |
| <b>Total</b>  | <b>3</b>             | <b>12</b>  | <b>162</b>     | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>(67,6)</b> | <b>(2,6)</b>  | <b>246,0</b>   |

Fonte: Funcex, com base em dados da SeceX.

Notas: Os produtos foram selecionados segundo a participação nas exportações nos últimos 12 meses.

(\*) Variações superiores a 1.000%. (-) Sem declaração de valor ou impossibilidade de cálculo.

**Tabela 4.4 - Importações fluminenses segundo Principais Países de Origem e seus Produtos Ofertados, exclusive Óleos Brutos de Petróleo**

| Países selecionados e principais produtos importados                    | Valor (US\$ milhões) |              |                | Participação (%) |              |                | Variação (%)  |               |                |
|---|----------------------|--------------|----------------|------------------|--------------|----------------|---------------|---------------|----------------|
|   | Fev/19               | Acum. Ano    | Acum. 12 meses | Fev/19           | Acum. Ano    | Acum. 12 meses | fev/19 fev/18 | Acum. Ano     | Acum. 12 meses |
| <b>China</b>  |                      |              |                |                  |              |                |               |               |                |
| Plataformas de perfuração ou de exploração, dragas, e demais flutuantes | -                    | 2.085        | 5.772          | -                | 92,6         | 82,0           | -             | *             | *              |
| Coques e semicoques, de hulha, de linhita ou de turfa, mesm             | -                    | -            | 196            | -                | -            | 2,8            | -             | -             | 42,4           |
| Compostos heterocíclicos, seus sais e sulfonamidas                      | 8                    | 13           | 87             | 9,4              | 0,6          | 1,2            | (0,8)         | (26,5)        | (2,4)          |
| Total de produtos selecionados  | 8                    | 2.098        | 6.055          | 9,4              | 93,2         | 86,0           | -             | -             | -              |
| <b>Total</b>  | <b>88</b>            | <b>2.252</b> | <b>7.038</b>   | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>(11,7)</b> | <b>*</b>      | <b>565,8</b>   |
| <b>Estados Unidos</b>   |                      |              |                |                  |              |                |               |               |                |
| Hulhas, mesmo em pó, mas não aglomeradas                                | 38                   | 91           | 466            | 20               | 25,8         | 19,1           | 61,1          | 159,5         | 51,2           |
| Óleos lubrificantes   | 15                   | 28           | 292            | 8,0              | 7,8          | 12,0           | 31,5          | 17,9          | 94,0           |
| Óleos combustíveis (óleo diesel, "fuel-oil", e demais)                  | 12                   | 23           | 197            | 6,6              | 6,5          | 8,1            | (12,8)        | 2,4           | 53,9           |
| Total de produtos selecionados  | 65                   | 142          | 955            | 35,0             | 40,1         | 39,2           | -             | -             | -              |
| <b>Total</b>  | <b>186</b>           | <b>353</b>   | <b>2.437</b>   | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>39,7</b>   | <b>19,6</b>   | <b>37,1</b>    |
| <b>França</b>   |                      |              |                |                  |              |                |               |               |                |
| Partes e peças de aviões, helicópteros e outros veículos aéreos         | 9                    | 11           | 145            | 21               | 10,9         | 13,3           | *             | 565,2         | 30,6           |
| Quadros e painéis com aparelhos para comando e distribuição             | 0                    | 0            | 140            | 0,0              | 0,3          | 12,8           | (99,9)        | (98,1)        | 54,8           |
| Aparelhos de radionavegação ou radiossondagem (radar)                   | 2                    | 2            | 93             | 3,8              | 1,5          | 8,5            | *             | *             | 146,1          |
| Total de produtos selecionados  | 10                   | 13           | 378            | 25,0             | 12,7         | 34,6           | -             | -             | -              |
| <b>Total</b>  | <b>41</b>            | <b>101</b>   | <b>1.093</b>   | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>(31,8)</b> | <b>(27,3)</b> | <b>27,8</b>    |
| <b>Alemanha</b>   |                      |              |                |                  |              |                |               |               |                |
| Compostos heterocíclicos, seus sais e sulfonamidas                      | 8                    | 23           | 259            | 14               | 18,0         | 26,2           | 118,8         | 145,4         | 35,1           |
| Medicamentos para medicina humana e veterinária                         | 8                    | 14           | 156            | 14,1             | 11,4         | 15,8           | 55,5          | 46,0          | 53,7           |
| Compostos organo-inorgânicos  | 2                    | 6            | 58             | 3,3              | 5,1          | 5,9            | (5,8)         | 43,2          | 159,4          |
| Total de produtos selecionados  | 19                   | 44           | 474            | 31,7             | 34,4         | 47,8           | -             | -             | -              |
| <b>Total</b>  | <b>59</b>            | <b>127</b>   | <b>991</b>     | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>21,9</b>   | <b>30,8</b>   | <b>29,9</b>    |
| <b>Reino Unido</b>  |                      |              |                |                  |              |                |               |               |                |
| Automóveis de passageiros   | 6                    | 23           | 123            | 20               | 20,2         | 21,4           | 170,6         | 139,5         | 49,8           |
| Tubos flexíveis de ferro ou aço   | 0                    | 6            | 99             | 0,0              | 5,2          | 17,2           | 13,6          | *             | 559,6          |
| Helicópteros  | -                    | 34           | 34             | -                | 29,8         | 5,9            | -             | -             | -              |
| Total de produtos selecionados  | 6                    | 63           | 257            | 19,9             | 55,2         | 44,5           | -             | -             | -              |
| <b>Total</b>  | <b>32</b>            | <b>115</b>   | <b>576</b>     | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>3,4</b>    | <b>60,1</b>   | <b>39,1</b>    |
| <b>México</b>   |                      |              |                |                  |              |                |               |               |                |
| Veículos de carga   | -                    | -            | 90             | -                | -            | 20,2           | -             | -             | (15,0)         |
| Partes e peças para veículos automóveis e tratores                      | 3                    | 6            | 86             | 13,1             | 15,4         | 19,4           | (76,6)        | (73,5)        | (20,9)         |
| Automóveis de passageiros   | 5                    | 5            | 60             | 24,5             | 13,5         | 13,4           | 96,1          | (6,9)         | 16,3           |
| Total de produtos selecionados  | 8                    | 12           | 236            | 37,6             | 28,9         | 53,0           | -             | -             | -              |
| <b>Total</b>  | <b>22</b>            | <b>40</b>    | <b>445</b>     | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>(52,8)</b> | <b>(56,0)</b> | <b>(11,2)</b>  |
| <b>Argentina</b>  |                      |              |                |                  |              |                |               |               |                |
| Veículos de carga   | 5                    | 24           | 121            | 20               | 33,4         | 28,3           | *             | *             | *              |
| Trigo em grãos  | 11                   | 23           | 110            | 42,5             | 32,0         | 25,6           | 768,2         | 42,3          | 37,0           |
| Automóveis de passageiros   | 1                    | 1            | 60             | 3,0              | 1,2          | 13,9           | (92,8)        | (94,0)        | (19,3)         |
| Total de produtos selecionados  | 17                   | 48           | 291            | 65,4             | 66,6         | 67,7           | -             | -             | -              |
| <b>Total</b>  | <b>26</b>            | <b>72</b>    | <b>430</b>     | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>22,9</b>   | <b>42,5</b>   | <b>32,6</b>    |
| <b>Bélgica</b>  |                      |              |                |                  |              |                |               |               |                |
| Medicamentos para medicina humana e veterinária                         | 26                   | 30           | 250            | 87               | 77,0         | 74,9           | 208,2         | 35,9          | 6,0            |
| Gás natural liquefeito  | -                    | -            | 31             | -                | -            | 9,2            | -             | -             | -              |
| Aparelhos transmissores e receptores de telecomunicação via satélite    | 0                    | 3            | 7              | 0,2              | 6,6          | 2,0            | -             | -             | *              |
| Total de produtos selecionados  | 26                   | 32           | 287            | 87,2             | 83,6         | 86,0           | -             | -             | -              |
| <b>Total</b>  | <b>30</b>            | <b>39</b>    | <b>334</b>     | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>114,1</b>  | <b>22,4</b>   | <b>16,5</b>    |
| <b>Suíça</b>  |                      |              |                |                  |              |                |               |               |                |
| Compostos de funções nitrogenadas                                       | 9                    | 29           | 230            | 68               | 69,6         | 74,7           | *             | 136,5         | 38,8           |
| Compostos heterocíclicos, seus sais e sulfonamidas                      | 0                    | 3            | 16             | 0,0              | 6,4          | 5,3            | (99,8)        | 58,8          | (34,5)         |
| Tintas de impressão   | 0                    | 1            | 9              | 3,0              | 1,9          | 2,8            | -             | (4,0)         | 104,1          |
| Total de produtos selecionados  | 9                    | 32           | 255            | 70,8             | 77,8         | 82,8           | -             | -             | -              |
| <b>Total</b>  | <b>13</b>            | <b>42</b>    | <b>308</b>     | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>584,5</b>  | <b>120,4</b>  | <b>26,7</b>    |
| <b>Itália</b>   |                      |              |                |                  |              |                |               |               |                |
| Medicamentos para medicina humana e veterinária                         | 1                    | 3            | 68             | 7                | 9,7          | 22,9           | 62,3          | (28,2)        | 8,8            |
| Aditivos para óleos lubrificantes                                       | 2                    | 2            | 22             | 9,2              | 7,1          | 7,4            | (16,6)        | (51,1)        | (4,8)          |
| Óleos lubrificantes   | -                    | -            | 16             | -                | -            | 5,4            | -             | -             | 442,6          |
| Total de produtos selecionados  | 3                    | 6            | 106            | 16,2             | 16,8         | 35,7           | -             | -             | -              |
| <b>Total</b>  | <b>19</b>            | <b>34</b>    | <b>297</b>     | <b>100,0</b>     | <b>100,0</b> | <b>100,0</b>   | <b>(27,4)</b> | <b>(32,8)</b> | <b>(1,5)</b>   |

Fonte: Funcex, com base em dados da Secex.

Notas: Os produtos foram selecionados segundo a participação nas importações nos últimos 12 meses.

(\*) Variações superiores a 1.000%. (-) Sem declaração de valor ou impossibilidade de cálculo.

