



ACORDO MERCOSUL - UE

Oportunidades e Desafios para o
Estado do Rio de Janeiro

William Figueiredo
Gerência de Infraestrutura (GIN)

PRINCIPAIS EMPRESAS EUROPEIAS NO ERJ

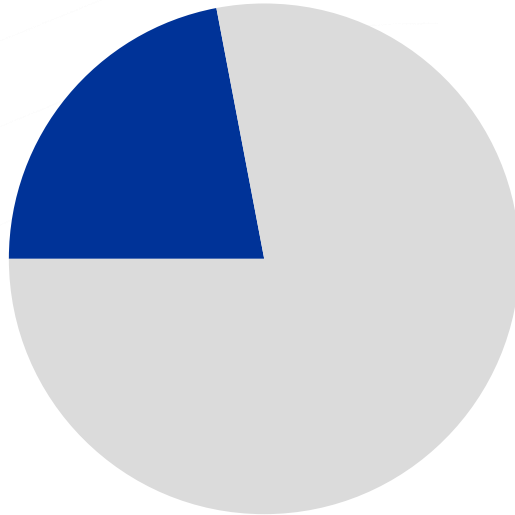


A UNIÃO EUROPEIA

PRINCIPAL BLOCO ECONÔMICO DO MUNDO

Com **28 Estados-membros**, A União Europeia é o **maior exportador mundial de bens e serviços** e o **maior mercado de importação** para mais de 100 países.

22% DO PIB MUNDIAL
US\$ 17,4 TRI (2017)



7% DA POP. MUNDIAL
508 MILHÕES
3ª população mundial -
Menor apenas que
Índia e China

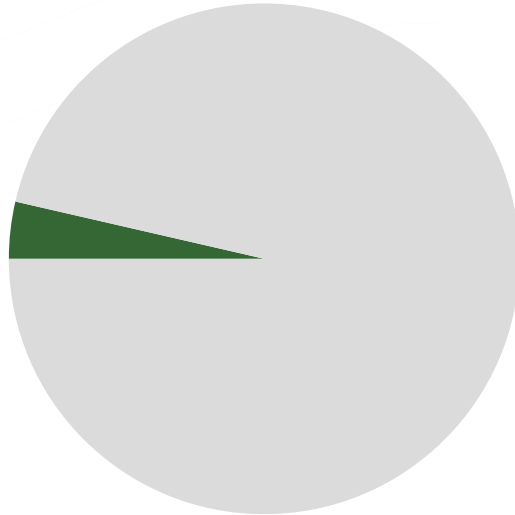


O MERCOSUL

EM CONJUNTO, SERIA A QUINTA MAIOR ECONOMIA DO MUNDO

5 países – Brasil, Argentina, Uruguai, Paraguai e Venezuela (suspensa em 2016)

3,6% DO PIB MUNDIAL
US\$ 2,97 TRI (2017)



4% DA POP. MUNDIAL
293 MILHÕES
4ª maior população –
Atrás apenas da China,
Índia e EUA



Fonte: Firjan

O ACORDO MERCOSUL E UNIÃO EUROPEIA



25,6% DO PIB GLOBAL
EM 2017: **US\$ 20,4 TRILHÕES**
11% DA POPULAÇÃO GLOBAL



IMPORTAÇÃO
US\$ 280,2 bilhões

EXPORTAÇÃO
US\$ 353,0 bilhões

IMPORTAÇÃO
US\$ 6,3 trilhões

EXPORTAÇÃO
US\$ 6,3 trilhões



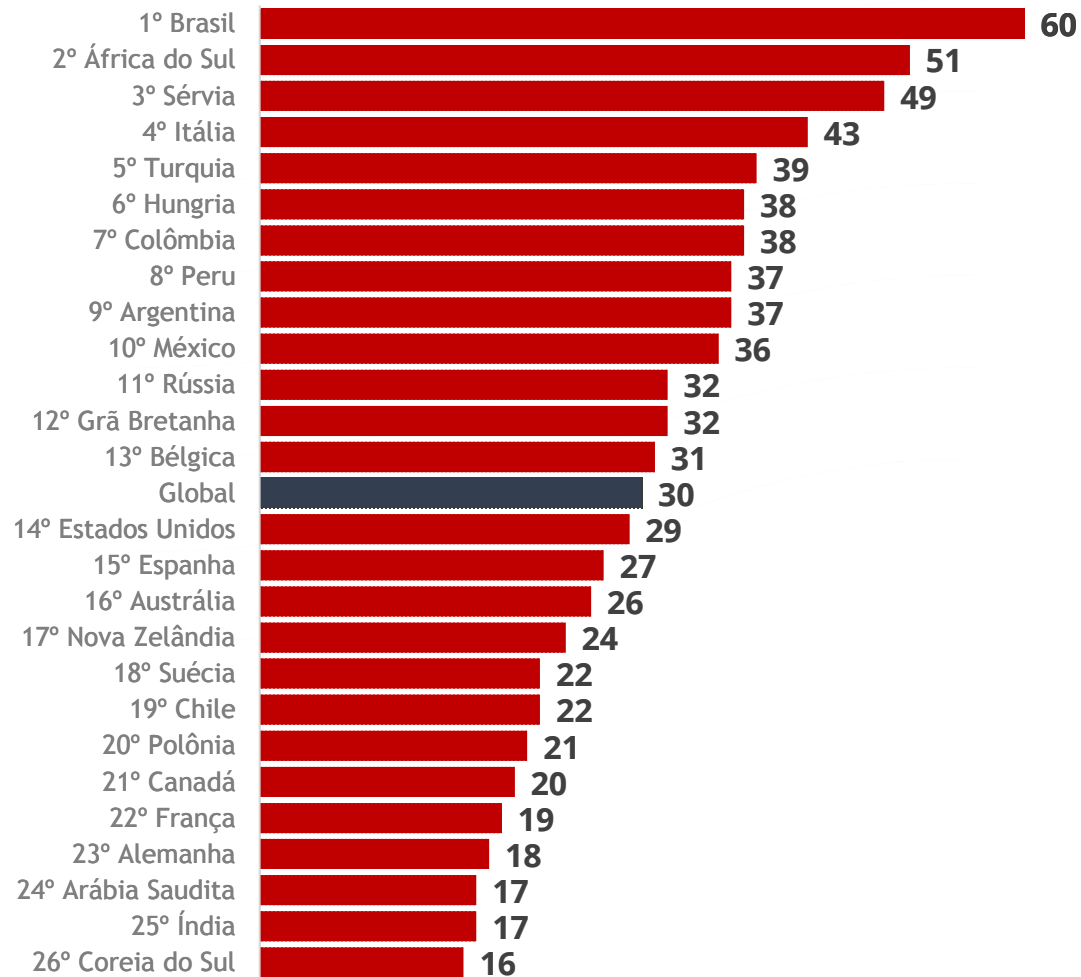
**1/3 DA CORRENTE DE COMÉRCIO
GLOBAL**

Nota: Exportação e Importação em 2018

Fonte: Firjan

ÍNDICE GLOBAL DE INFRAESTRUTURA – 2017

INSATISFAÇÃO DO PÚBLICO



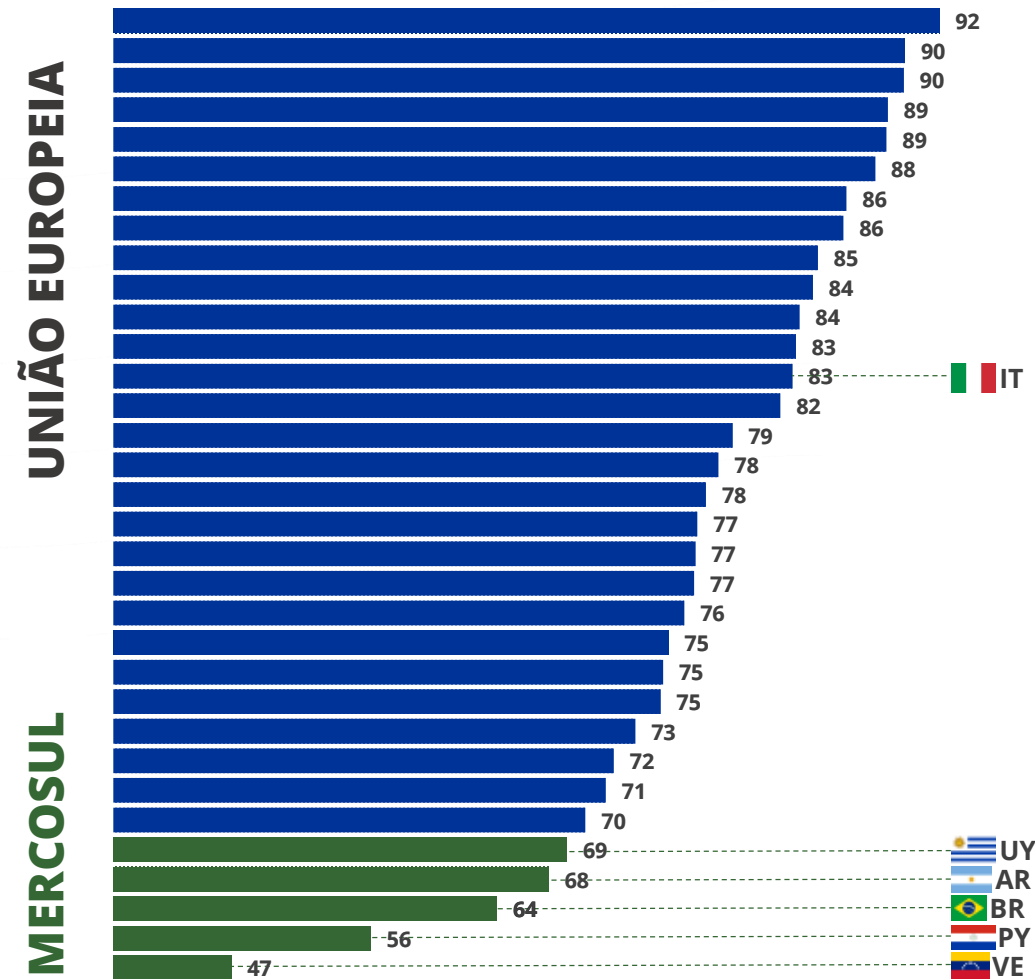
BRASIL LIDERA INSATISFAÇÃO COM INFRAESTRUTURA NACIONAL

60% estão **insatisfeitos** ou **muito insatisfeitos** com a infraestrutura brasileira.

Fonte: Ipsos US Public Affairs

ÍNDICE DE COMPETITIVIDADE INTERNACIONAL – 2018

PILAR DE INFRAESTRUTURA DO WORLD ECONOMIC FORUM



BAIXO DESEMPENHO EM INFRAESTRUTURA

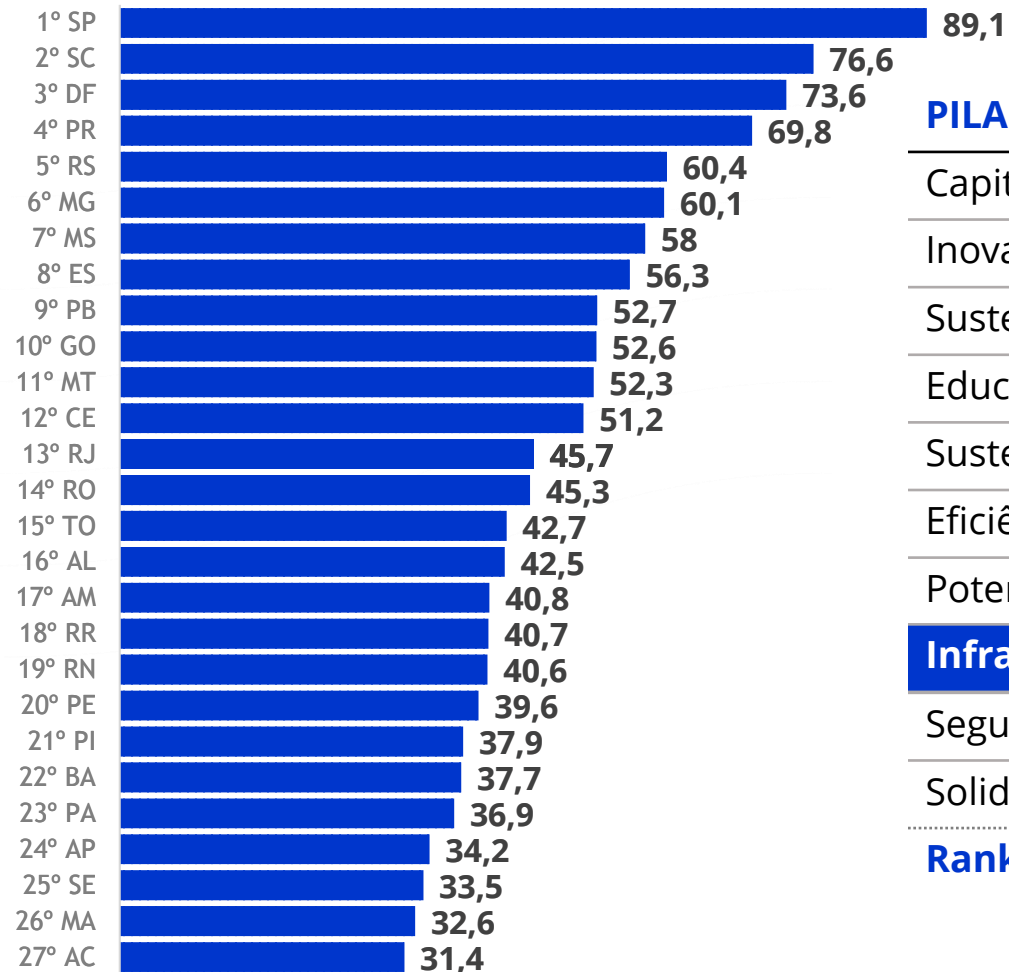
Dos **33 países** envolvidos no acordo, o Brasil ocupa a **31ª posição** em infraestrutura, superando apenas Paraguai e Venezuela.

Área

Mercosul $\equiv$ 3x UE

Fonte: World Economic Forum. The Global Competitiveness Index 4.0 2018

RANKING DE COMPETITIVIDADE ESTADUAL - 2018



Rio de Janeiro

PILARES

POSIÇÃO

Capital Humano

2º

Inovação

5º

Sustentabilidade Social

7º

Educação

11º

Sustentabilidade Ambiental

15º

Eficiência da Máquina Pública

15º

Potencial de Mercado

17º

Infraestrutura
21º

Segurança Pública

23º

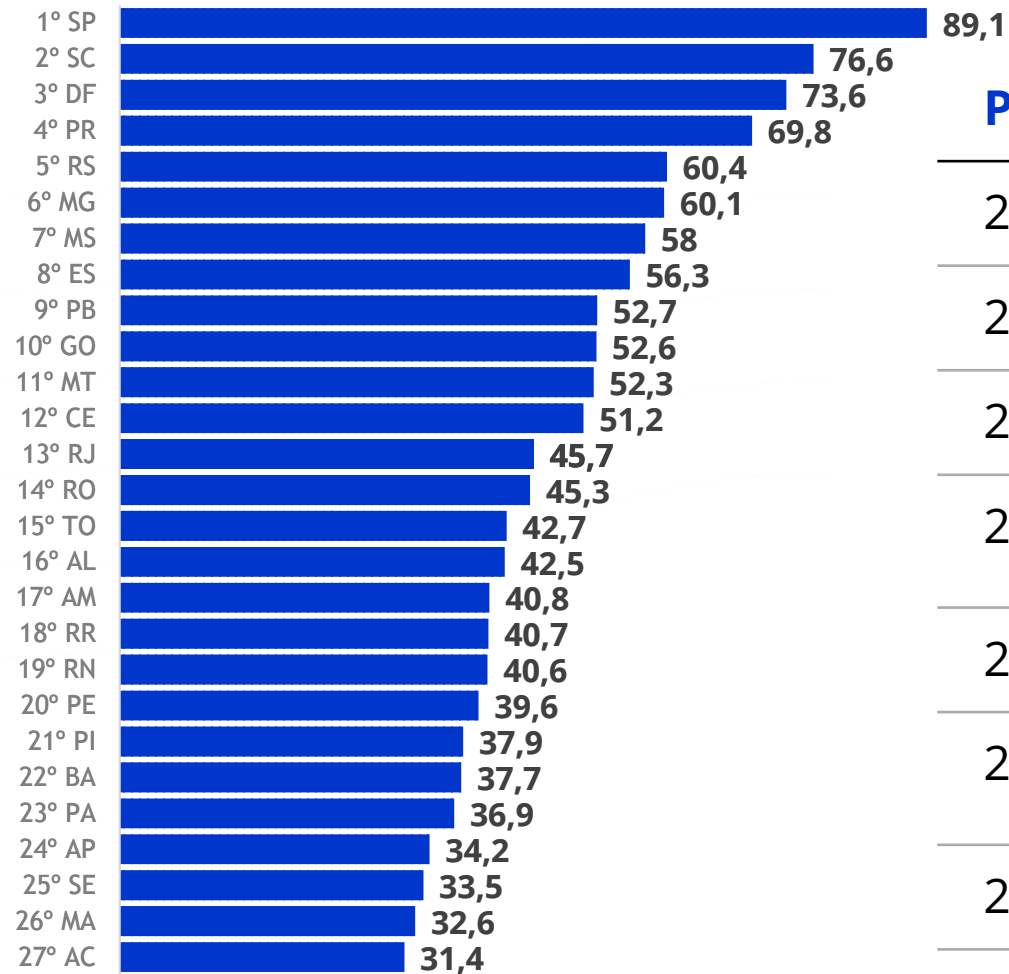
Solidez Fiscal

27º

Ranking Geral
13º

Fonte: Ranking de Competitividade – Centro de Liderança Pública e Tendências Consultoria Integrada

RANKING DE COMPETITIVIDADE ESTADUAL - 2018



POSICÃO	Rio de Janeiro	UF
21º		RJ
22º		RR
23º		TO
24º		MA
25º		PA
26º		AM
27º		AC

Fonte: Ranking de Competitividade – Centro de Liderança Pública e Tendências Consultoria Integrada

SISTEMA PORTUÁRIO FLUMINENSE

SITUAÇÃO

- Mais de **50 instalações** portuárias¹
- Infraestrutura diversificada

DESAFIO

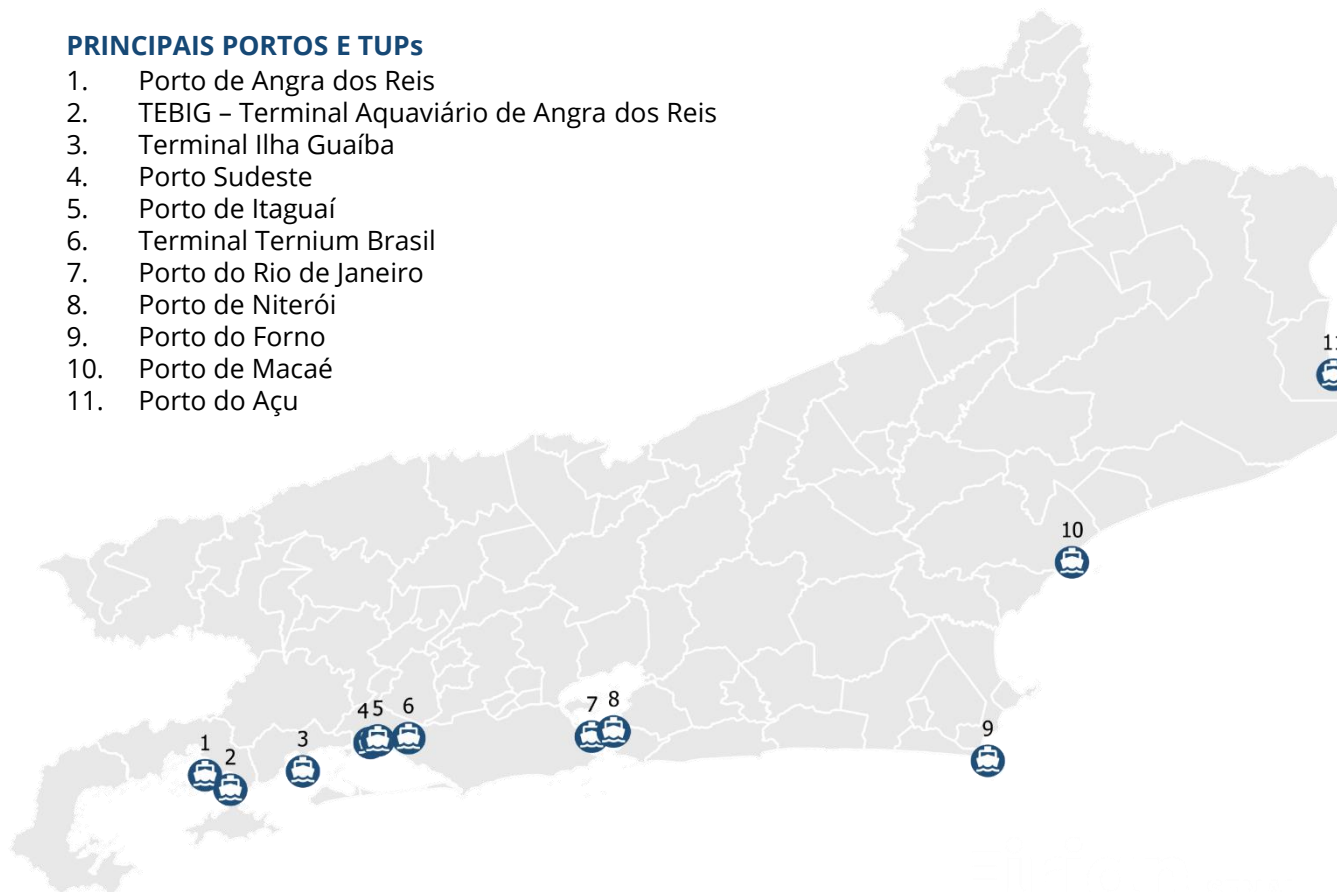
Necessidade de melhoria dos **acessos** (rodoviários, ferroviários e aquaviários)

GANHO

- ↑ **Competitividade logística do estado, ampliando o potencial de atração de cargas**
- ↑ **Mobilidade na capital**

PRINCIPAIS PORTOS E TUPs

1. Porto de Angra dos Reis
2. TEBIG – Terminal Aquaviário de Angra dos Reis
3. Terminal Ilha Guaíba
4. Porto Sudeste
5. Porto de Itaguaí
6. Terminal Ternium Brasil
7. Porto do Rio de Janeiro
8. Porto de Niterói
9. Porto do Forno
10. Porto de Macaé
11. Porto do Açu



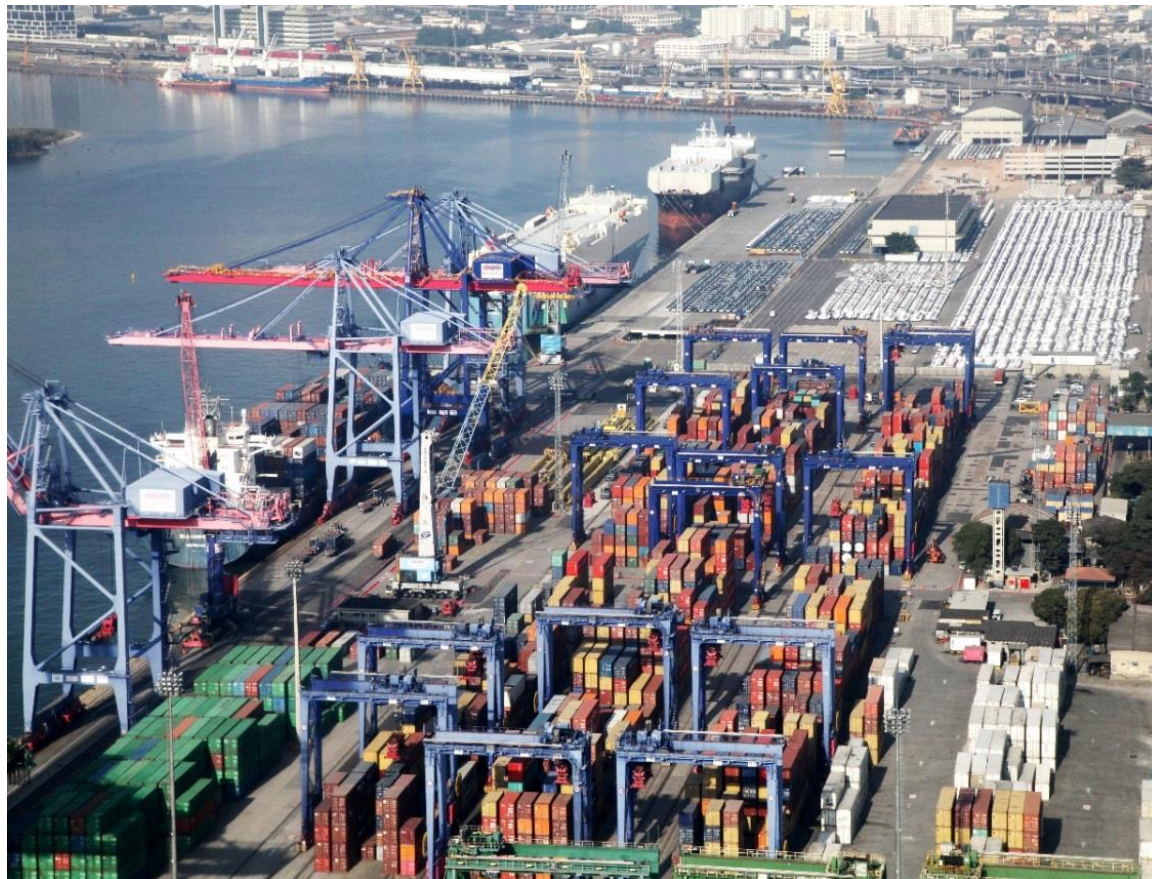
1) Portos organizados, Terminais de Uso Privado (TUPs), Instalações Portuárias de Turismo (IPT) e Instalações portuárias sob registro

ACESSOS AQUAVIÁRIOS E FERROVIÁRIOS

- **PORTO DO RIO**
 - Autorização da navegação noturna no Canal da Cotunduba
 - Aprofundamento do Canal da Barra Grande – principal acesso ao porto
- **PORTO DE ITAGUAÍ**
 - Adequação do Canal Derivativo
- **PORTO DO AÇU**
 - Construção do acesso prioritário ao Porto do Açu via EF-118

GANHO

- ↑ **Competitividade logística do estado, ampliando o potencial de atração de cargas**



ACESSOS RODOVIÁRIOS

PORTO DO RIO

- Conclusão da Avenida Portuária **em 2020** e início da duplicação da Av. Alternativa

PORTO DO AÇU

- Novo acesso rodoviário (**RJ-244**, presente no edital de concessões de rodovias estaduais)

GANHO

- ↑ Competitividade logística do estado, ampliando o potencial de atração de cargas.
- ↑ Mobilidade na capital.



QUALIDADE DAS RODOVIAS DO ESTADO

Linha Vermelha tem mais de 300 buracos – **BAND RIO**

Condições precárias da RJ-155, em Angra dos Reis, RJ, deixam motoristas em alerta – **G1**

Criada para ser alternativa à Dutra, Via Light coleciona problemas – **O DIA**

RJ-106: Buracos da Serra do Calaboca causam acidentes e deixam dois feridos – **LSM**

Após 20 meses sem manutenção, Linha Vermelha mostra sinais de degradação – **O GLOBO**

Cratera na RJ-158 ainda sem reparo– **FOLHA1**

QUALIDADE DAS RODOVIAS DO ESTADO

SITUAÇÃO

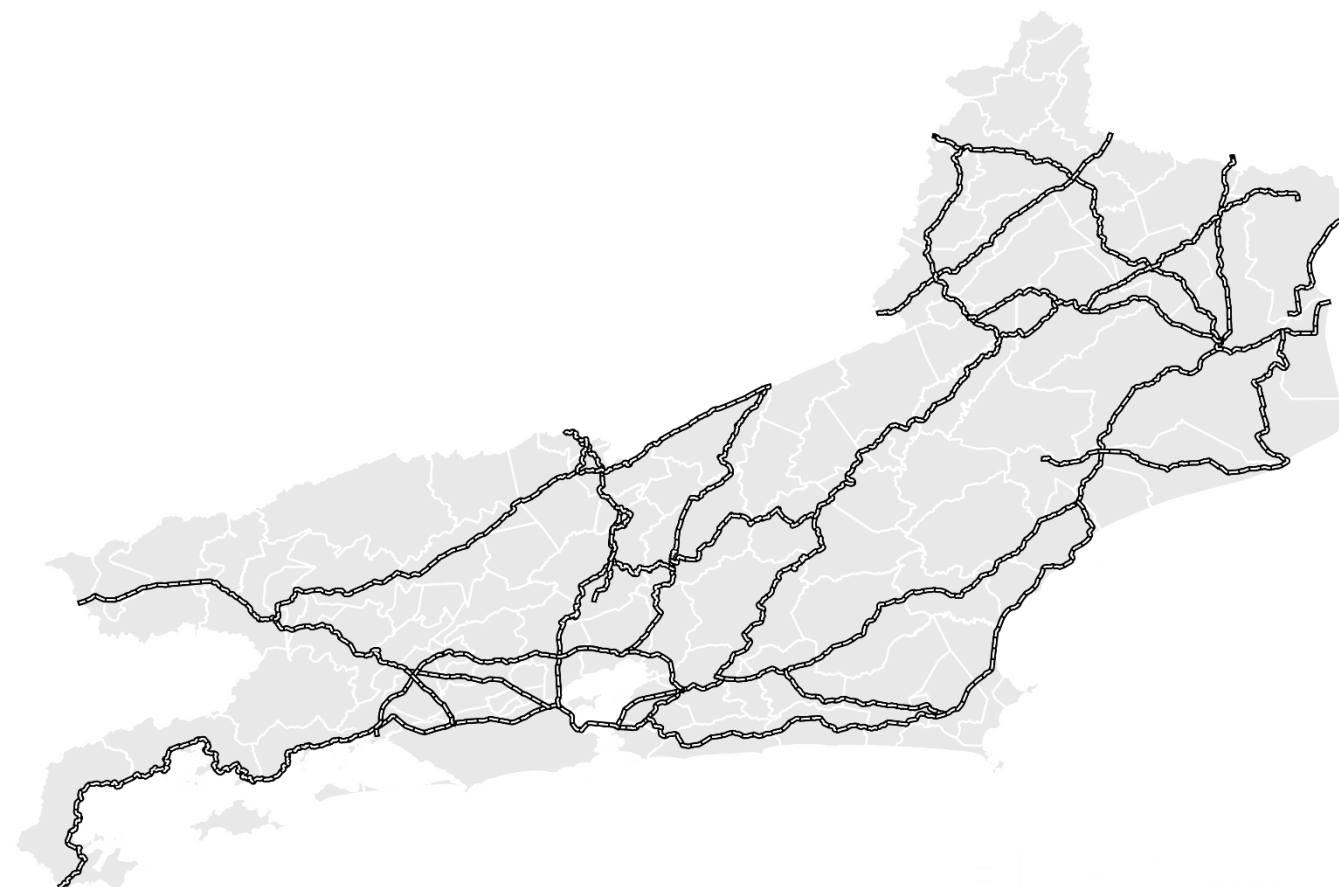
- **60,8%** ótimas ou boas
- **Rodovias concedidas:** 86,3% ótimas ou boas
- **Rodovias públicas:** 63,2% regulares, ruins ou péssimas
- **Via Lagos (RJ-124):** única rodovia de excelência (geometria, sinalização e pavimento)
- Más condições rodoviárias aumentam em até **20%** os custos logísticos

DESAFIO

Necessidade de melhoria das rodovias do estado

GANHO

- ↓ **Custo logístico**
- ↓ **Acidentes**
- ↑ **Mobilidade urbana**



Fonte: Pesquisa CNT de Rodovias

LICITAÇÃO ANTECIPADA DE RODOVIAS FEDERAIS

SITUAÇÃO

Governo federal estuda a licitação antecipada das rodovias **BR-116** (Via Dutra), **BR-116- Norte** (Rio-Teresópolis-Além Paraíba) e **BR-040** (Rio-Juiz de Fora), que vencem em 2021.

Inclusão de novos trechos

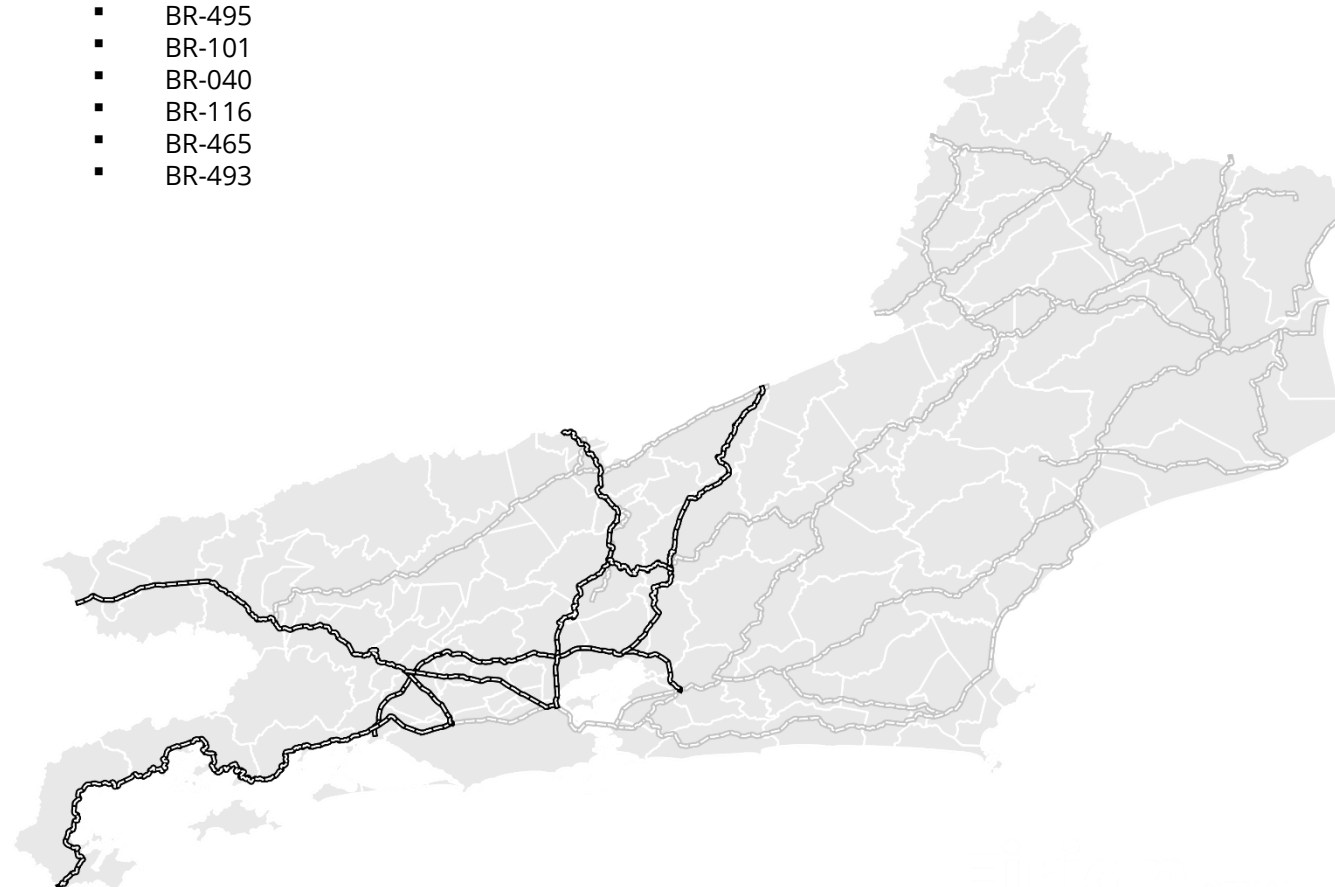
Possibilidade de inclusão, nas novas concessões, das rodovias **BR-493** (Arco Metropolitano), **BR-101-Sul** (Rod. Rio Santos), **BR-495** (Petrópolis-Teresópolis) e **BR-465** (Antiga Rod. Rio-São Paulo).

GANHO

- ↑ Obras como as novas pistas das Serras das Araras e Petrópolis
- ↑ Atração de cargas de outros estados para portos e aeroportos fluminenses
- ↓ Custos logísticos fluminenses

RODOVIAS FEDERAIS

- BR-116
- BR-495
- BR-101
- BR-040
- BR-116
- BR-465
- BR-493



CONCESSÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS

SITUAÇÃO

Estudos de viabilidade de concessão de **13 rodovias estaduais**, divididas em 7 lotes. Em análise pela SETRANS

GANHO

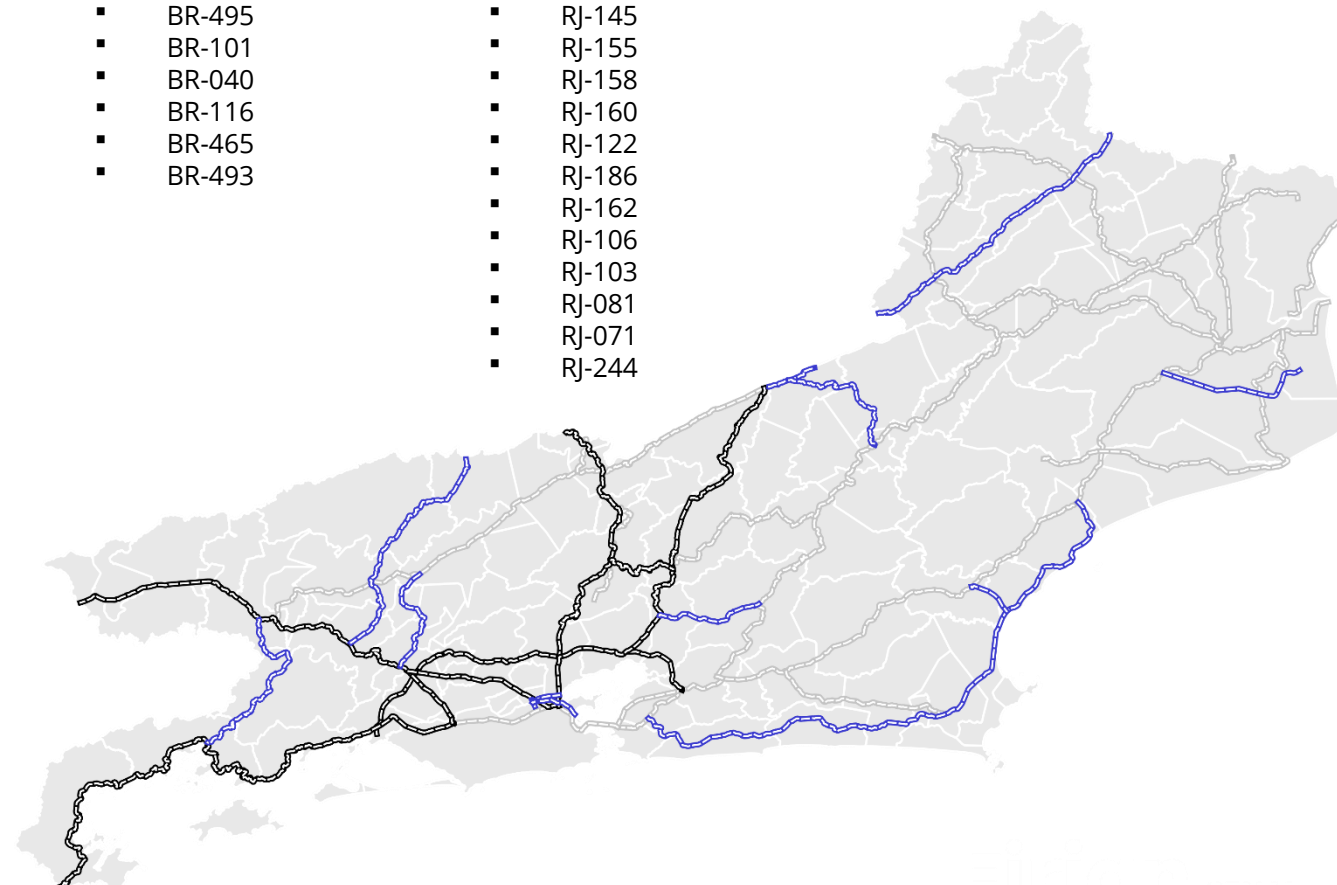
- ↑ Infraestrutura rodoviária
- ↓ Custo logístico
- ↑ Novos investimentos

RODOVIAS FEDERAIS

- BR-116
- BR-495
- BR-101
- BR-040
- BR-116
- BR-465
- BR-493

RODOVIAS ESTADUAIS

- RJ-127
- RJ-145
- RJ-155
- RJ-158
- RJ-160
- RJ-122
- RJ-186
- RJ-162
- RJ-106
- RJ-103
- RJ-081
- RJ-071
- RJ-244



SISTEMA FERROVIÁRIO FLUMINENSE

SITUAÇÃO

- **Duas ferrovias em operação no estado**
- **Malha em operação atende apenas ao sul do estado**
- **MRS (Ferrovia Minas-Rio-São Paulo)**
 - Liga o Rio de Janeiro à região de Belo Horizonte e a São Paulo. **459 km** em operação em território fluminense
- **VLI/FCA (Ferrovia Centro Atlântica)**
 - Liga o Rio de Janeiro ao Quadrilátero Ferrífero de Minas Gerais e a São Paulo. **50 km** em operação no estado

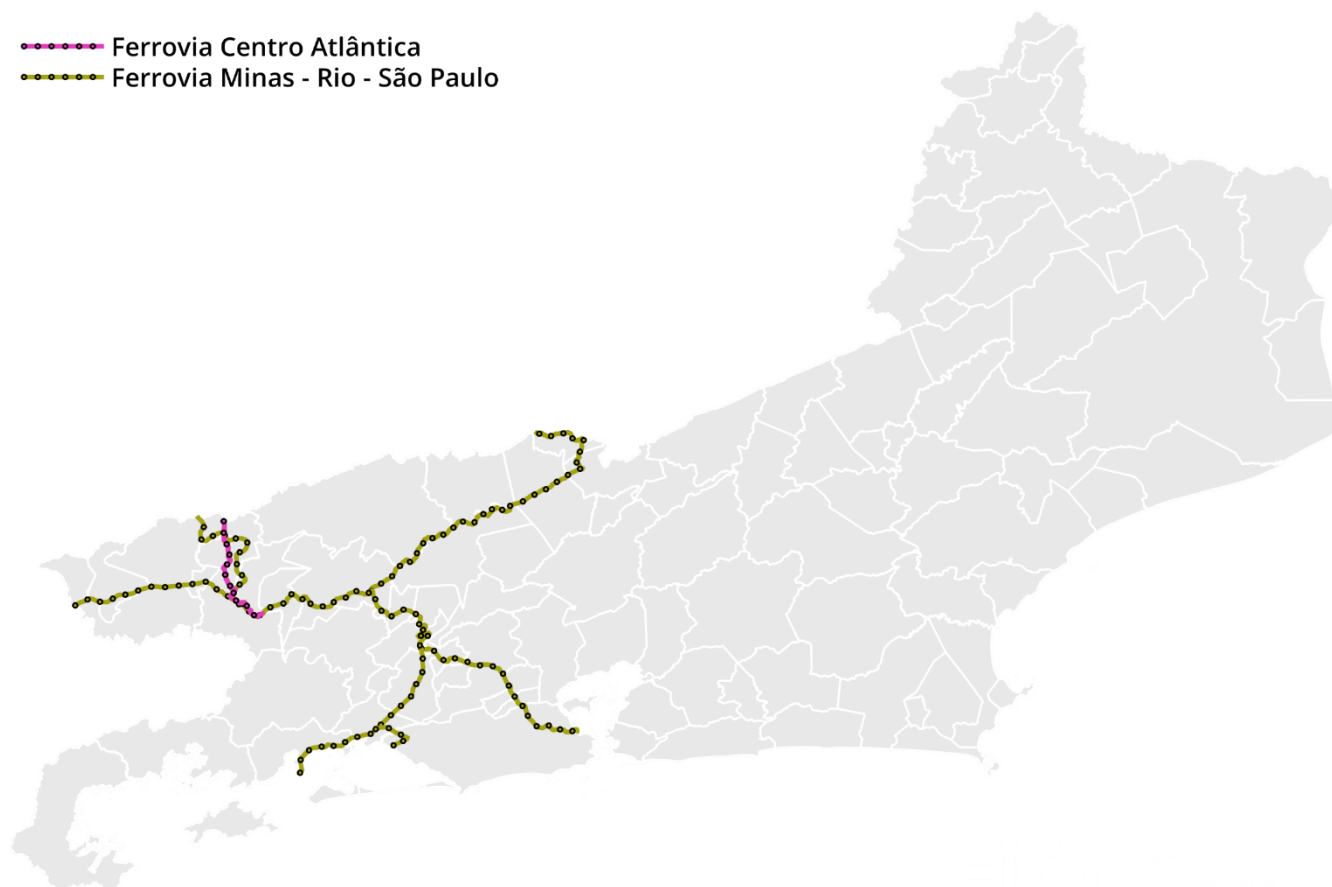
DESAFIO

Necessidade de **expansão da malha**, integrada com o sistema portuário fluminense.

GANHO

↓ **Custo do frete**

↑ **Integração do sistema portuário fluminense**

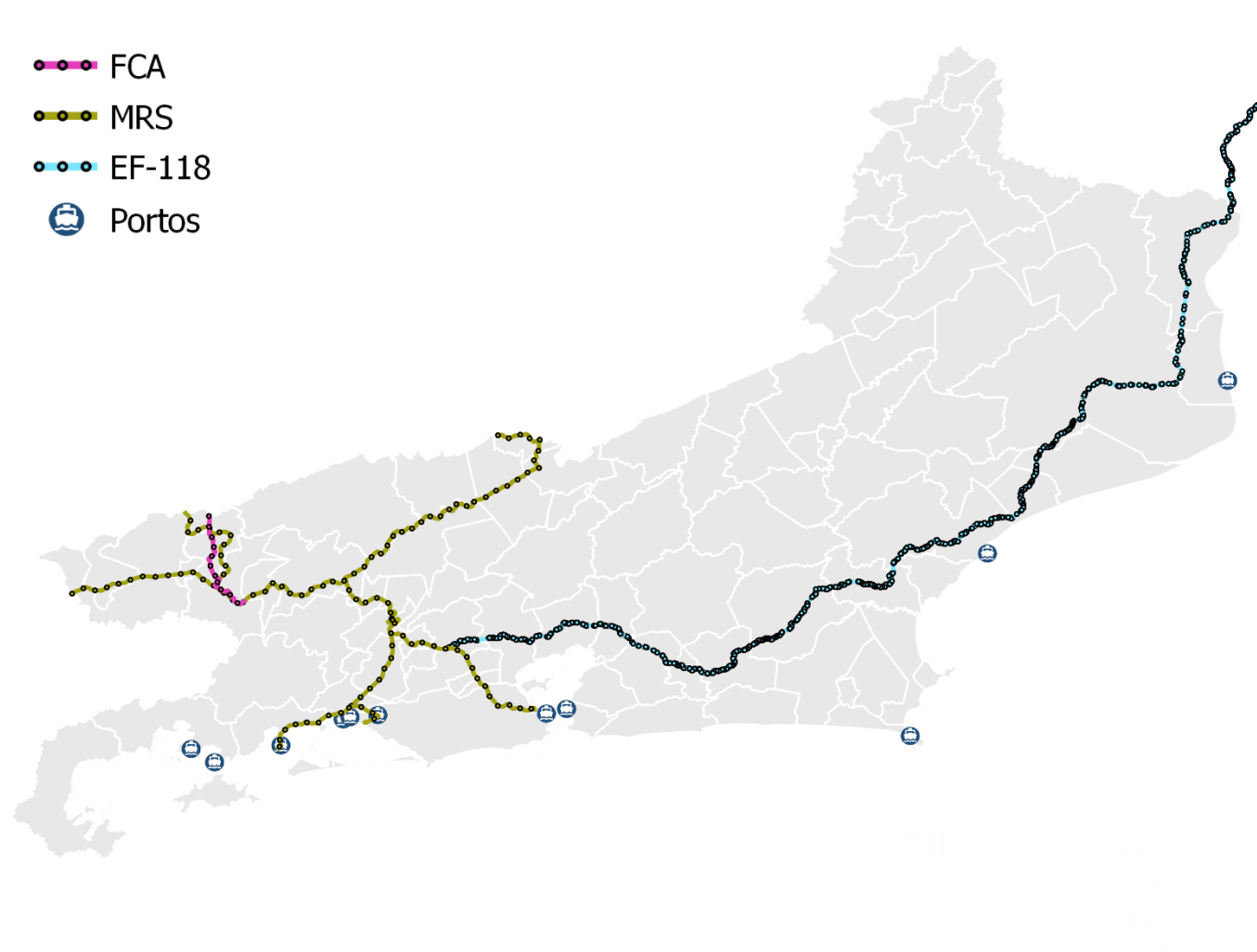


NOVOS INVESTIMENTOS

- **Renovação antecipada das concessões da MRS e VLI/FCA**
 - MRS: audiências públicas realizadas; previsão R\$ 4,8 bilhões em investimentos no estado
 - Potencial de atração de cargas agrícolas
- **Construção da EF-118**
 - **Priorizada pelo PPI**
 - Extensão aproximada: 577 km
 - Valor estimado: R\$ 5,7 bilhões
 - Passagem por 25 municípios (15 fluminenses);
 - Conexões ferroviárias: MRS e EFVM
 - Integração entre os quatro estados do Sudeste.
 - Atendimento ao Porto do Açu, ao Distrito Industrial de São João da Barra e ao COMPERJ

GANHO

- ↑ **Expansão da malha, integrada com o sistema portuário fluminense**



SISTEMA AEROPORTUÁRIO FLUMINENSE

SITUAÇÃO

5 aeroportos com transporte regular de cargas

- Internacional Tom Jobim (Galeão)
- Santos Dumont
- Internacional de Cabo Frio
- Macaé
- Bartolomeu Lisandro (Campos dos Goytacazes)

Aeroporto Tom Jobim concedido em 2014

- Mais de **R\$ 2 bilhões** investidos
- **R\$ 30 milhões** na modernização do terminal de cargas
- Opera com capacidade ociosa

Aeroporto de Macaé concedido em 2019

- Previsão de **R\$ 268,1 milhões** em investimentos

DESAFIO

Necessidade de **atração de voos regulares** para o estado do Rio de Janeiro.

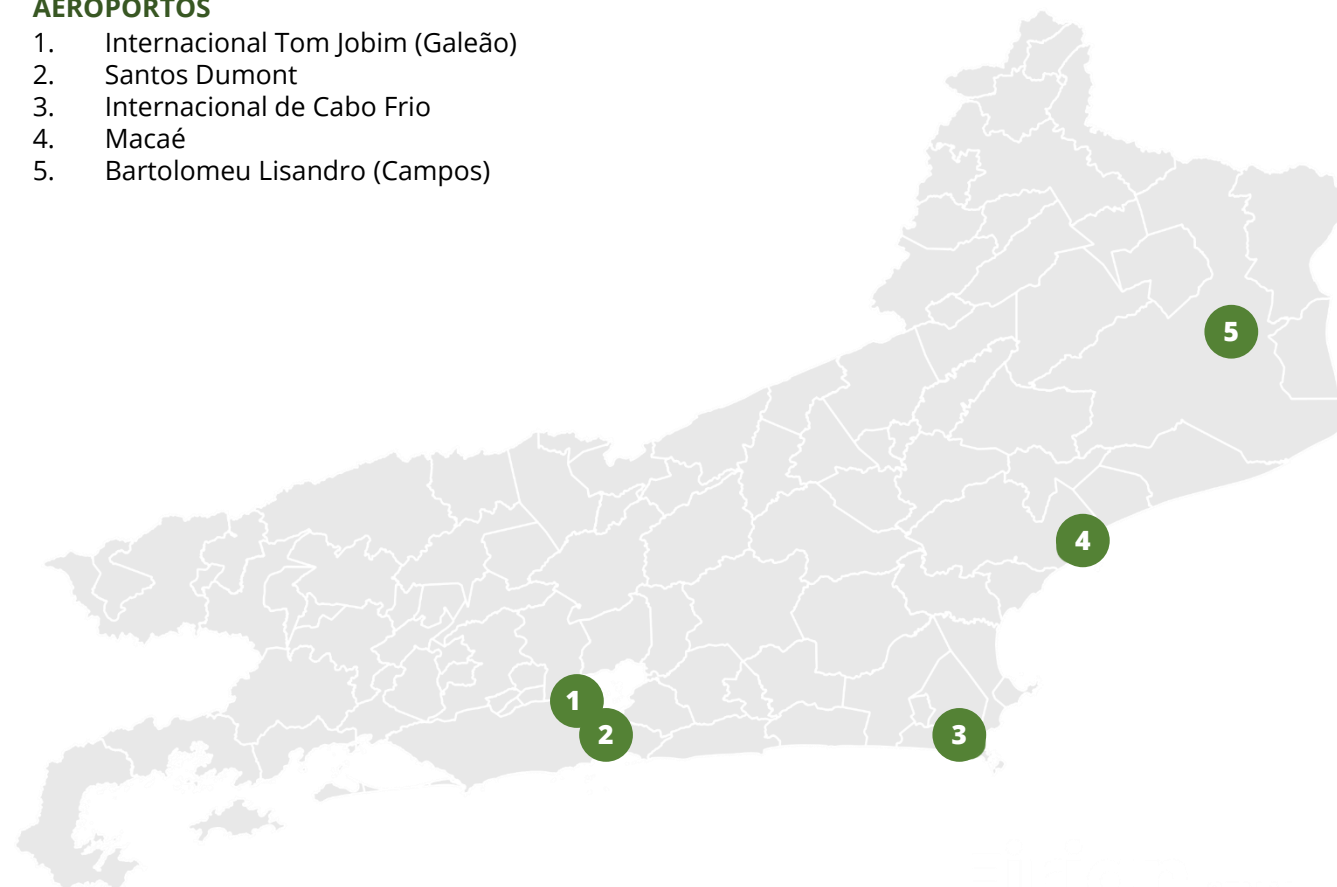
GANHO

↑ Potencial logístico do estado

↑ Atração de investimentos

AEROPORTOS

1. Internacional Tom Jobim (Galeão)
2. Santos Dumont
3. Internacional de Cabo Frio
4. Macaé
5. Bartolomeu Lisandro (Campos)



OPORTUNIDADES NO INTERIOR

AEROPORTOS NO PROGRAMA AVANÇAR

- Resende
- Itaperuna;

Investimentos em terminais de passageiros, pistas e sistema viário.

DINAMIZAÇÃO DO POTENCIAL TURÍSTICO

- Resende
- Paraty
- Cabo Frio

Portas de entrada para Médio Paraíba, Costa Verde e Região dos Lagos.

AEROPORTOS

1. Resende
2. Paraty
3. Internacional de Cabo Frio
4. Itaperuna



MERCADO POTENCIAL PARA O RIO DE JANEIRO

CAPTURA DE CARGA DO ESTADO

20% das exportações fluminenses deixam o país por outros estados

- 13% por São Paulo

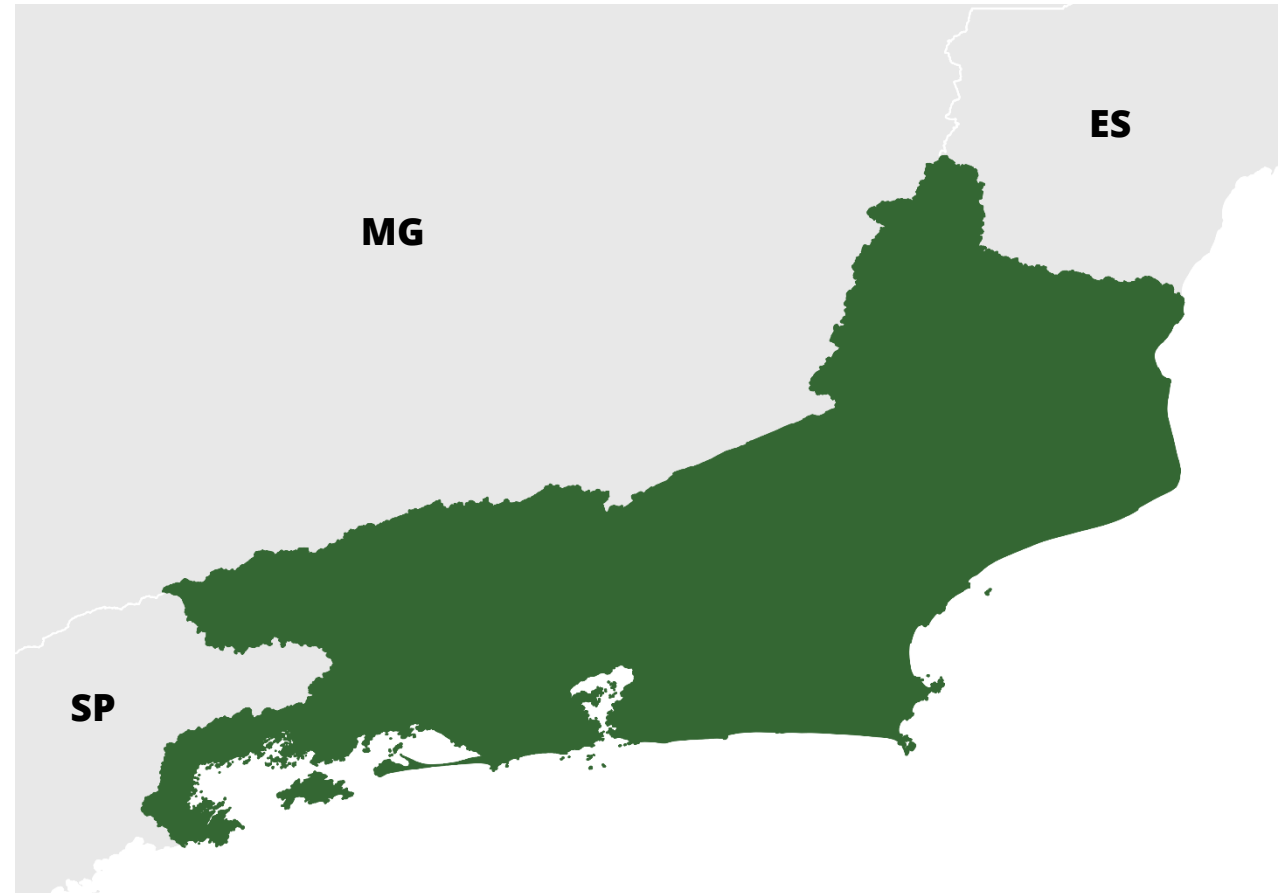
39% das importações com destino ao ERJ entram no país por outros estados

- 19% pelo Rio Grande do Sul
- 10% pelo Paraná
- 8% por São Paulo

MINAS GERAIS

Potencial de captação do fluxo de carga de MG que entra e sai do país via SP (US\$ 13,2 bi)

- 35% das exportações do estado
- 54% das importações do estado
- Exemplos de produtos importados:
 - Químicos; Veículos; Máquinas e Equipamentos; Equipamentos de Informática
- Exemplos de produtos exportados:
 - Metalurgia e Veículos



WILLIAM FIGUEIREDO
GERENTE DE **INFRAESTRUTURA**

wffigueiredo@firjan.com.br

+55 (21) 2563-4282

+55 (21) 9 9975-9835

