

Mapeamento da Demanda de GN no Rio

Papel da NTS no Mercado de Gás Natural

Novembro 2021



Agenda

Visão geral malha NTS

Tarifas aprovadas pela ANP

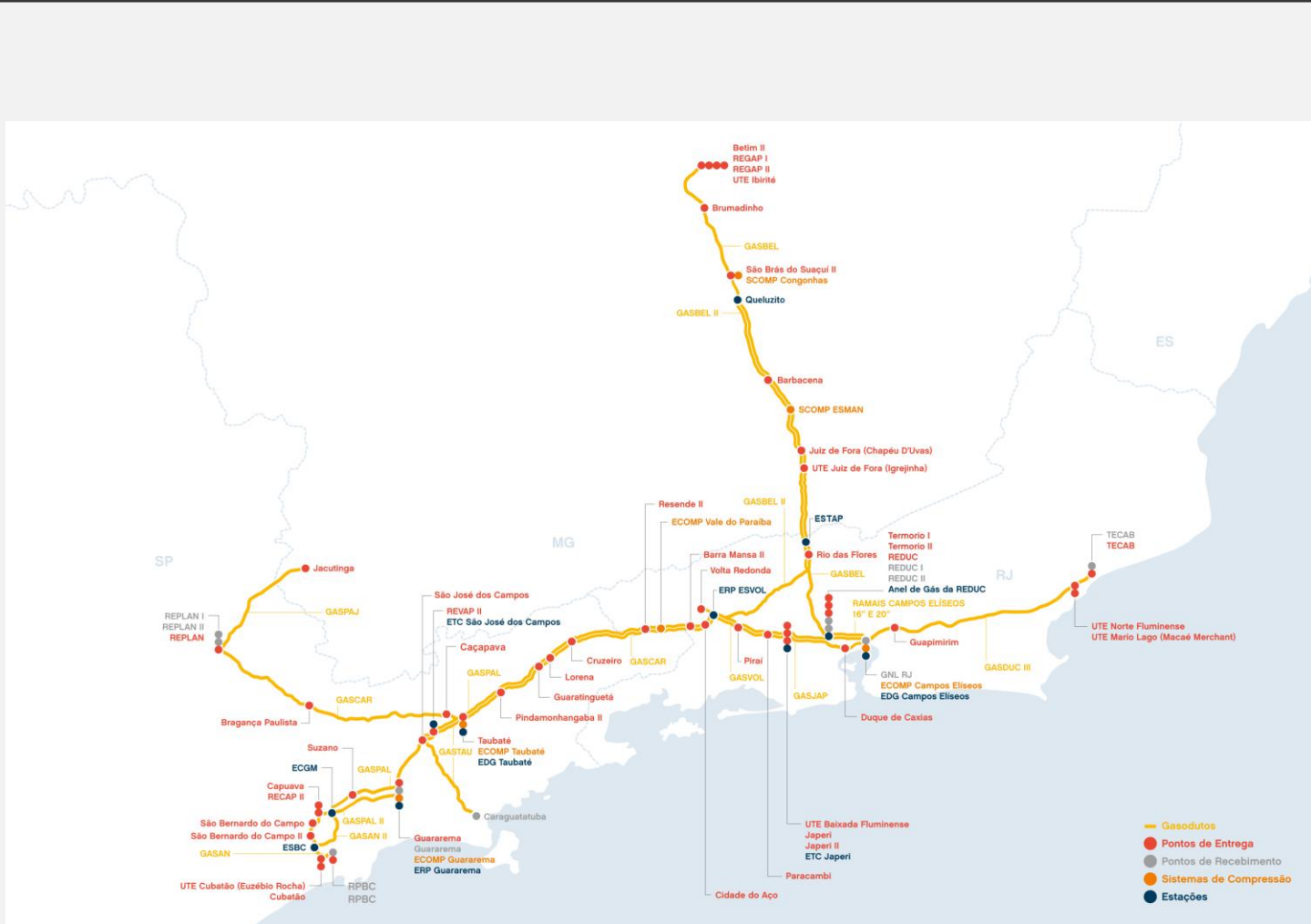
Produtos de contratação de capacidade da malha da NTS

Projeto Gasig

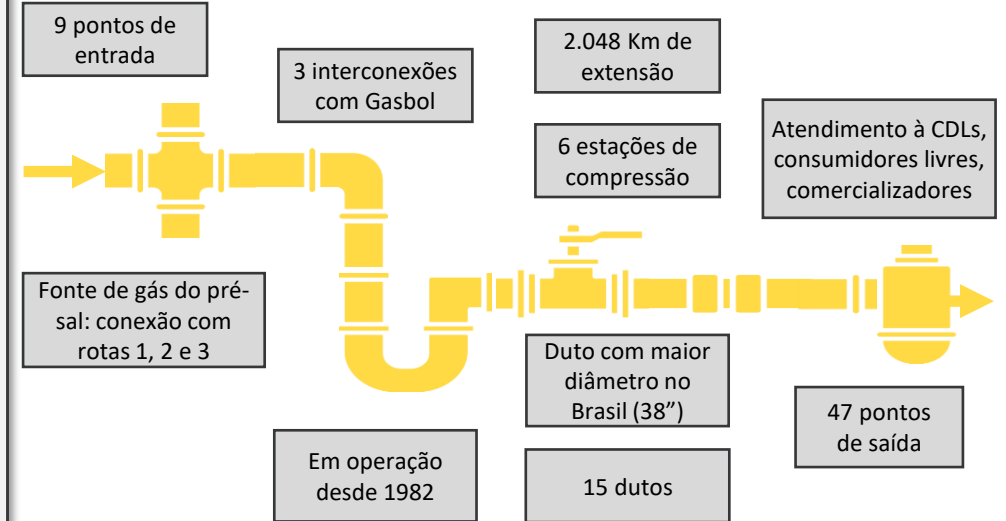
Mapeamento da demanda no RJ

A malha da NTS possui 2.048 Km de extensão e tem capacidade técnica de 108,1 MM m³/dia na entrada e 78,5 MM m³/dia na saída

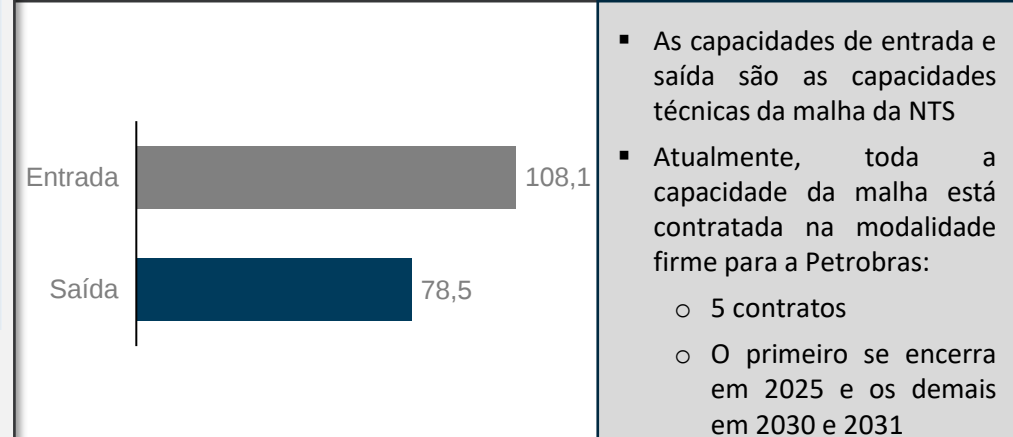
Mapa da malha da NTS



Características da malha da NTS



Capacidades da malha (MM m³/dia)



Agenda

Visão geral malha NTS

Tarifas aprovadas pela ANP

Produtos de contratação de capacidade da malha da NTS

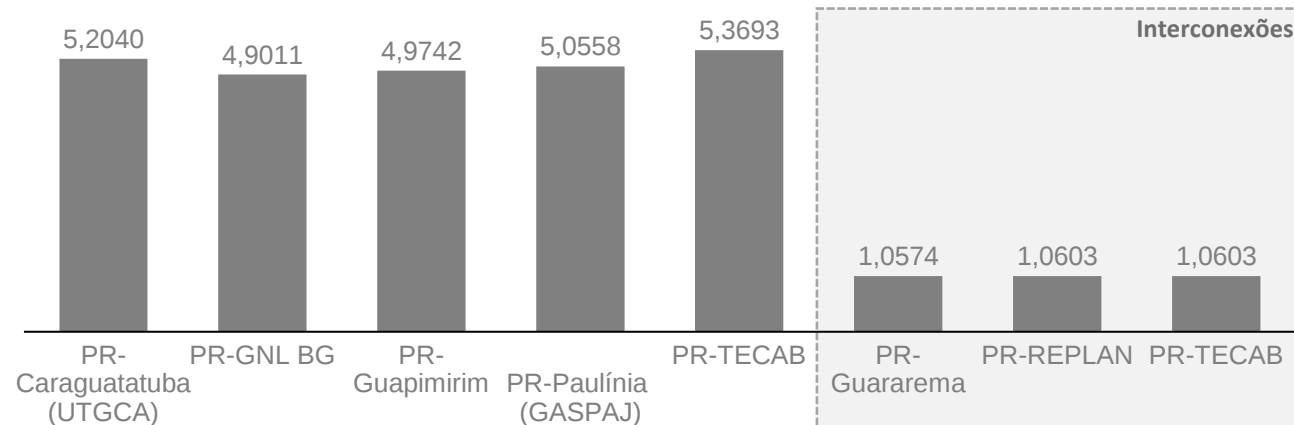
Projeto Gasig

Mapeamento da demanda no RJ

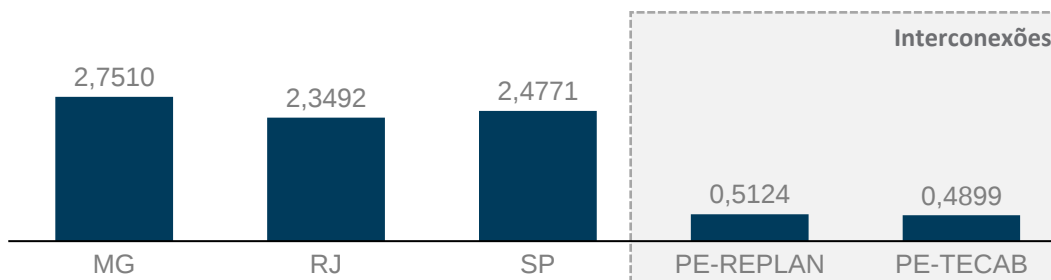
As tarifas para o serviço de transporte extraordinário de 2022¹ da NTS são, em média, 20% inferiores às que são praticadas pelo mercado atualmente

- Cenário de capacidade: alocação TCC Petrobras + cenário de demanda aprovado pela ANP
- Desconto de 80% nas interconexões
- Modelo CWD, com:
 - 70% do peso na entrada e 30% do peso na saída
 - Fator locacional: 80% postal e 20% CWD
- Receitas usadas no cálculo são as receitas dos cinco contratos legados que existem entre NTS e Petrobras
- Tarifas de saída por Estado para que as tarifas sejam homogêneas na mesma distribuidora
- Tarifas são aplicáveis para os contratos de transporte extraordinário que vierem a ser firmados em 2022
- Tarifas com data-base de dezembro de 2020 e, por isso, passarão por reajuste em dezembro de 2021 baseado no IGP-M
- Essas tarifas não incluem o valores referente ao estoque de referência e movimentação, que serão cobrados à parte

Tarifas de entrada (R\$/MMBTU)



Tarifas de saída (R\$/MMBTU)



Agenda

Visão geral malha NTS

Tarifas aprovadas pela ANP

Produtos de contratação de capacidade da malha da NTS

Projeto Gasig

Mapeamento da demanda no RJ

A NTS atualmente pode oferecer três produtos de contratação de capacidade: firme, extraordinário e interruptível

Produtos de contratação NTS	Firme	- As chamadas públicas (Capacidade existente ou incrementais) são processos coordenados pela ANP e requerem uma série de etapas preconizados em legislação, tais como elaboração de edital, consulta pública e leilão de capacidade; - O resultado das chamadas públicas é a assinatura de contratos firmes com duração de 1 ano, sendo possível a contratação com antecedência de até 4 anos (totalizando 5 anos); - Contratação via modelo de entrada e saída, a partir da capacidade disponível da malha da NTS; - Possibilita ao carregador a contratação de longo prazo e o processo será realizado pelo POC.
	Extraordinários/ curto prazo	- É o tipo de contratação utilizada para prazo inferior a um ano; - Contratação via modelo de entrada e saída, a partir da capacidade disponível da malha da NTS; - Os contratos de curto prazo/extraordinários são realizados diretamente em plataforma eletrônica ou em contato direto com o transportador (sem necessidade de chamada pública); - Disponível o ano todo, havendo capacidade disponível na malha, no POC; - Servirá, também, para período de transição, enquanto não há chamada pública disponível.
	Interruptível	- Utiliza a capacidade ociosa (mais não disponível) da malha – considerando todos os contratos vigentes; - Disponível o ano novo, havendo ociosidade na malha; - A duração desses contratos pode ser de um dia até um ano; - Contratação via modelo de entrada e saída.

Cronograma previsto		2022						
		jan	fev	mar	abr	mai	jun	jul
	CP 01				13 abr 2022 - 2 jun 2022			
	CP Gasig			16 mar 2022 - 4 mai 2022				
	CP Incremental ¹				1 jun 2022 - 31 jul 2022			
Extraordinário	1 jan 2022 - 30 set 2022							

Agenda

Visão geral malha NTS

Tarifas aprovadas pela ANP

Produtos de contratação de capacidade da malha da NTS

Projeto Gasig

Mapeamento da demanda no RJ

O Gasig é o primeiro novo duto que será construído pela NTS desde a aquisição da empresa pelo consórcio de investidores liderado pela Brookfield e terá capacidade para transportar até 18,2 MM m³/d de do gás do pré-sal

Projeto rota 3 (responsabilida Petrobras)

Construção de uma UPGN e um gasoduto (submarino) que transportará o gás provenientes de campos do pré-sal (rota 3) até o Gaslub (no Rio de Janeiro).



Projeto Gasig (responsabilidade NTS)

Construção de um gasoduto (terrestre) de 11 km por onde será feito o escoamento do gás processado no Gaslub – previsão de entrada em operação em 2023.



Gasig será o gasoduto que fará o escoamento do gás produzido no pré-sal (rota 3) e processado no Gaslub: importância estratégica nacional

Agenda

Visão geral malha NTS

Tarifas aprovadas pela ANP

Produtos de contratação de capacidade da malha da NTS

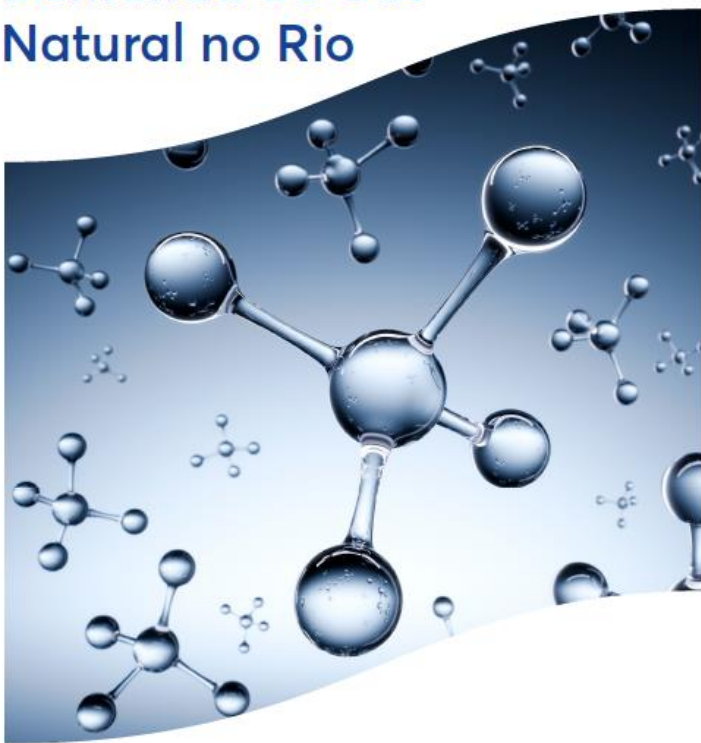
Projeto Gasig

Mapeamento da demanda no RJ

O processo de mapeamento da demanda de GN no Rio de Janeiro é de suma importância para a NTS.



Mapeamento da Demanda de Gás Natural no Rio



Benefícios do Relatório

- Balanço de oferta vs. demanda no estado
- Embasamento para o Plano Coordenado de Expansão da Malha de Transporte
- Contribuição para a definição do cenário de referência para cálculo de tarifas
- Potencial de conversão de outros combustíveis para gás natural



Mauricio Simões Lopes

Comercial e Novos Negócios

mauricio.lopes@ntsbrasil.com