

ABIQUIM

FIRJAN

Rio de Janeiro - 04 de dezembro de 2017

FERNANDO FIGUEIREDO
PRESIDENTE-EXECUTIVO
DA ABIQUIM

*Brasil: uma vocação natural para a indústria química
País rico em petróleo, gás, biodiversidade, minerais e terras raras*





O Brasil estará entre os 10 maiores produtores de petróleo do mundo até 2030.



A produção de gás deverá triplicar até 2030.



O País possui a maior biodiversidade do mundo, com alto potencial para produção de químicos a partir de matérias-primas renováveis.



Grande reserva de minerais, como quartzo e terras-raras.

REALIDADE:

DESPERDIÇAMOS NOSSAS RIQUEZAS

- EXPORTANDO PETRÓLEO A US\$50-60/BARRIL
- QUEIMANDO E REINJETANDO GÁS NATURAL
- NÃO EXTRAINDO OS LÍQUIDOS DO GÁS NATURAL



CRESCENTE ADOÇÃO DE CARROS ELÉTRICOS NO MUNDO

1,4%

REINO UNIDO

PLANOS DE BANIR A VENDA DE NOVOS CARROS A GASOLINA E DIESEL A PARTIR DE 2040.



<1%

ÍNDIA

AMPLIAR PARA 6-7 MILHÕES DE CARROS ELÉTRICOS ATÉ 2020.



1,5%

FRANÇA

PLANO DE BANIR TODOS OS CARROS DE COMBUSTADOS DIESEL E PETRÓLEO EM 2030.



0,5%

ESTADOS UNIDOS

AMPLIAR PARA 3,3 MILHÕES DE VEÍCULOS COM EMISSÃO ZERO ATÉ 2025 EM 8 ESTADOS QUE FAZEM PARTE DO PROGRAMA DE CRÉDITO DE EMISSÕES ZERO.



28,8%

NORUEGA

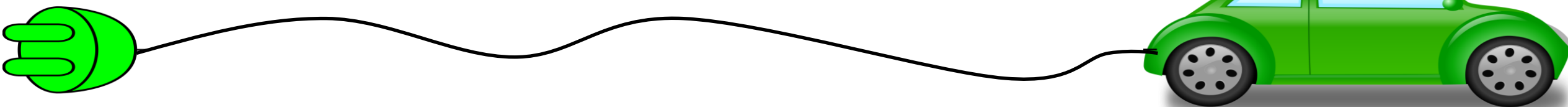
PLANOS DE FAZER UM "PHASE OUT" PARA VENDAS DE NOVOS CARROS A DIESEL OU PETRÓLEO ATÉ 2025 USANDO O SISTEMA "POLUIDOR PAGA".



1,4%

CHINA

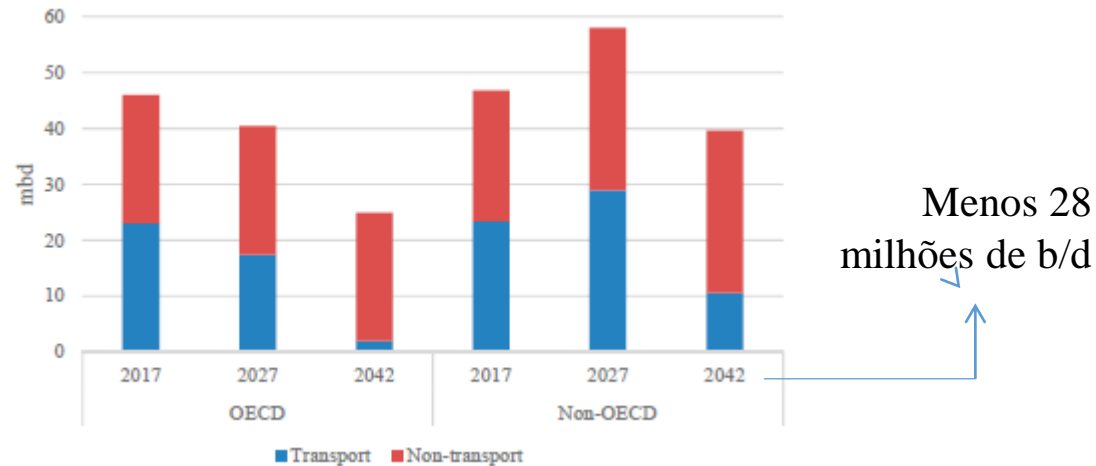
COLOCAR LIMITE PARA EMISSÕES AUTOMOTIVAS ATÉ 2030.



SOURCE: IFC: DELOITTE ANALYSIS, GOLDMAN SACHS. AS PORCENTAGENS NOS CÍRCULOS REPRESENTAM A PENETRAÇÃO DOS VEÍCULOS ELÉTRICOS COMO PORCENTAGEM DE VENDAS EM 2016.

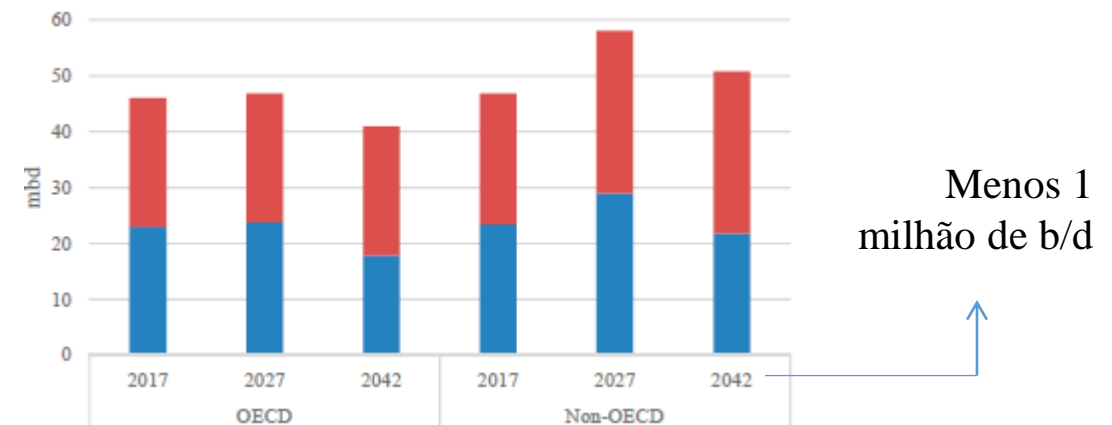
A DEMANDA GLOBAL POR ÓLEO DEVE CAIR ATÉ 2042

Demanda global por petróleo – Método I



Cenário de rápida penetração dos veículos elétricos
 2027 – 30% da frota
 2042 – 93% da frota
 (90% do mercado => saturação em menos de vinte anos)

Demanda global por petróleo – Método II



Cenário de lenta penetração dos veículos elétricos
 2027 – 5% da frota
 2042 – 36% da frota



O mundo sem química seria um mundo com níveis significativamente maiores de emissões de GEE - até 11% maiores.

Para cada unidade de CO₂ emitida na fabricação dos produtos químicos, duas unidades de CO₂ são salvas através das economias de energia permitidas por esses produtos.

Em 2030, o índice de economia de emissões de GEE poderia aumentar de 2: 1 para 4: 1.

SOLUÇÃO:

**USAR O ÓLEO E O GÁS DO
PRÉ-SAL PARA ESTIMULAR A
INDÚSTRIA BRASILEIRA
EXATAMENTE COMO OS EUA
FIZERAM COM O SHALE GAS**



BENEFÍCIOS SOCIOECONÔMICOS DO INCENTIVO SÃO MAIORES DO QUE A REDUÇÃO NO VALOR DE VENDA PELA UNIÃO

	IMPACTO ESTIMADO
Investimento ¹	US\$25B (impacto de US\$10B direto no PIB)
Balança comercial	US\$8-10B / ano a partir de 2025
PIB	US\$6,1B / ano a partir de 2025
Arrecadação	US\$1,1B / ano a partir de 2025
Desconto no petróleo ²	US\$0,5B / ano a partir de 2025

Nota: (1) 1º elo com capacidade de processar 200mil barrís/dia + etano e propano proveniente de UPGN de 7Mm3/dia + plantas de 2ª geração

(2) Cenário com redução do imposto de importação dos produtos de 2ª geração em 50%



OBRIGADO!

FERNANDO FIGUEIREDO
PRESIDENTE-EXECUTIVO

ABIQUIM

FIGUEIREDO@ABIQUIM.ORG.BR